N°. 7021. NIEUWE AMSTERDAMSCHE COURANT. A°. 1854.

ALGEMEEN HANDELSBLAD.

ABONNEMENTSPRIJS VOOR 3 MAANDEN.
Voor Amsterdam......... ƒ7.50. Voor de overige Steden des Rijks ƒ8.50.
De Zondags-Editie en Bijblad „ 1.50. Afzonderlijke Couranten.... . „ 0.10.

Maandag 12 Junij.

UITGEVERS-DIRECTEUREN: GEBROEDERS DIEDERICHS.
Brieven Franco aan het Bureau Handelsblad.

PRIJS DER GEWONE ADVERTENTIEN.
Van *een* tot *zeven* regels, behalve de 35 c. zegelgeld.... ....ƒ 1.75.
Iedere regel meerder.............................. ... .. „ —.25.
Buitengew. groote Lett., naar mate de ruimte die zij beslaan à 25 c. per regel.

Tweede Editie.

ZONDAG-AVOND.

Door de VRIJZINNIGE KIEZERS-VEREENIGING worden aan de kiezers te AMSTERDAM, voor de verkiezingen op Dingsdag, den 13den Junij, aanbevolen tot leden van de Tweede Kamer der Staten-Generaal:
De Heeren JHR **J. P. CORNETS DE GROOT.**
S. COOL.
MR. P. BLUSSÉ VAN OUD-ALBLAS.
En tot lid van den Gemeenteraad:
P. N. MULLER.
Die allen zich de Candidatuur laten welgevallen.

Onder verwijzing naar hetgeen wij gisteren tot ondersteuning van deze candidaturen hebben in het midden gebragt, herinneren wij thans slechts het volgende:

De Heer Cornets de Groot heeft in hooge betrekkingen zoowel hier te lande als in Oost-Indie voortreffelijke diensten bewezen. Hij heeft, op grond zijner ervaring, zeer belangrijke bedenkingen openbaar gemaakt op het ontworpen regerings-reglement voor Oost-Indie. Hij getuigt daarbij van zich zelven: *„Ik heb nergens belang bij, direct noch indirect; ik dien geene partij, en het is mijne gewoonte niet, mij onbedachtzaam te laten wegslepen door de meening van anderen.*" Hij is bereid om ook in de Tweede Kamer te helpen bevorderen *„behartiging der belangen van Nederlandsch-Indie, vermeerdering van welvaart in Indie, omdat die welvaart terugwerkt op het moederland.*"

De Heer Cool is chef van een geacht handelshuis hier ter stede en lid van den Gemeenteraad. Wij zeiden gisteren naar waarheid en met volle overtuiging: *„Zeker, de Heer Cool is geen partij-man, maar een verlicht, kundig en welwillend man; en ieder kiezer, die zijnen belangeloozen ijver kent in onderscheidene betrekkingen, zal zich verblijden in de gelegenheid te zijn, die candidatuur in gemoede te kunnen ondersteunen.*"

De Heer Blussé is *voornaam reeder en koopman* te Dordrecht, en *oud-lid der Kamer*, door zijne uitgebreide handelsrelatien ook ter dezer stede bij onzen handelsstand gunstig aangeschreven.

Deze candidaturen, waarbij de koloniale en handelsbelangen uitsluitend voor oogen zijn gehouden, verdienen ruimschoots de ondersteuning van alle weldenkende kiezers. Wij hopen, dat de kiezers, die in de vereeniging *Regt voor Allen* aan de candidatuur van Dr. Buchner boven die van den Heer Cool den voorrang gegeven hebben, thans niet zullen aarzelen hunne stem op den Heer Cool uit te brengen, nu Dr. Buchner verklaard heeft zich niet verkiesbaar te stellen. Het ware te betreuren, indien door versnippering van stemmen de goede zaak van den degelijken, liberalen, gematigden vooruitgang, die door al deze mannen wordt voorgestaan, eenige afbreuk leed.

De keuze voor den Gemeenteraad worde vrijmoedig bepaald op den Heer Muller, chef van het handelshuis *Muller en Reesse*, een *weldenkend, bekwaam* en *welbespraakt* man, die als *koopman* en *staathuishoudkundige* waardig is in den raad eene plaats te vervullen.

Mogt nu eens een groot aantal kiezers opkomen naar de stembus, na vooraf de biljetten alzoo te hebben ingevuld als zij in gemoede, met het algemeen belang voor oogen, en zonder aanzien des persoons, zullen te rade worden, — dan zullen zij hunnen pligt als staatsburgers goed vervullen, van hun grondwettig voorregt een gepast gebruik maken, en de bovengenoemde candidaten zullen, naar wij ons durven vleijen, zeker worden gekozen.

BUITENLAND.

Engelsche Post.

LONDEN, Vrijdag 9 Junij (des Avonds.)

H. M. de Koningin, Prins Albert, de Koning van Portugal en de Hertog van Oporto, hebben gisteren avond de vertooning in den Italiaanschen schouwburg bijgewoond.

H. M. heeft audientie verleend aan de ministers Aberdeen, Clarendon, Granville en New-Castle.

— De ex-Koningin der Franschen is in gezelschap van den Prins van Joinville en een talrijk gevolg, gisteren avond van hare buitenl. reis te Dover aangekomen, waar zij door den hertog en de hertogin v. Aumale en den hertog en de hertogin van Nemours werd verwelkomd.

— Het Huis der Gemeenten heeft in het verdere gedeelte zijner zitting van gisteren bij de derde lezing aangenomen, de wet betreffende de uitgifte der nieuwe schatkist-obligatien, alsmede verschillende artikelen van het civiele budget. Bij die gelegenheid heeft de Heer Walpole gevraagd of, ten gevolge van de oprigting van een nieuw speciaal ministerie van oorlog, geene verandering zal gebragt worden in de administratie der militie, die thans behoort tot het ressort van het ministerie van binnenl. zaken. Lord Palmerston heeft geweigerd hierop te antwoorden.

In de Kamer der Lords van heden heeft de minister Aberdeen aangekondigd, dat lord John Russell het presidentschap van den raad heeft aangenomen, maar dat hij zitting zal blijven houden in de Kamer der Gemeenten. Voorts heeft hij gezegd, dat de attributien van den nieuwen minister van oorlog dezelfde zullen wezen, als die welke thans de nieuwe minister van kolonien bezit. Hij konde de verdere veranderingen bij het departement van oorlog nog niet mededeelen. De nieuwe minister zal geen gezag uitoefenen op het financieel gedeelte, noch op het regt van ambtsbenoemingen, maar tot zijne attributien zal behooren al hetgeen de administratie des legers aangaat.

In de Kamer der Gemeenten is kennis gegeven, dat, ten gevolge van het door lord John Russell aanvaarden der betrekking van raadspresident, voor de City van Londen eene nieuwe verkiezing zal plaats hebben.

— De admiraliteit heeft last gegeven tot den bouw te Chatham van een schroefstoom-oorlogschip van 91 stukken geschut, hetwelk den naam van Hero zal bekomen. Tevens is bevolen, om de voltooijing van het onlangs te water gebragte oorlogschip Royal Albert zoo veel mogelijk te bespoedigen. Dien ten gevolge wordt van 6 ure des ochtends tot 10 ure des avonds daaraan gearbeid.

— Het is thans gebleken, dat, ten gevolge van de jongste moeijelijke liquidatie van fondsen, vijf faillissementen aan onze beurs hebben plaats gehad.

— In het jaar 1853 zijn niet minder dan 64,401 personen van beider geslacht en allen ouderdom uit Groot-Brittannie naar Australie vertrokken.

— Te Glasgow heeft de cholera, na gedurende veertien dagen geen teeken van bestaan te hebben gegeven, zich op nieuw vrij ernstig geopenbaard.

— De *New-York Evening Post* zegt, dat de scheepsbouwmeester Webb, na rijp beraad, tot het besluit is gekomen om van zijn contract tot het bouwen van een oorlogsfregat voor den Keizer van Rusland af te zien.

— Van de Bahama-eilanden wordt gemeld, dat de militie in den wapenhandel wordt geoefend, ten einde de eilanden te kunnen verdedigen tegen eenen mogelijken vijandelijken aanval der Russen.

Duitsche Post.

WEENEN, 8 Junij. De *Lloijd* meldt, dat gisteren in een gehouden ministerraad beraadslaagd is over een veel omvattend plan, houdende verbetering van onzen financielen toestand.

— De Keizer en de Keizerin begeven zich naar Tetschen, om eene bijeenkomst te houden met den Koning van Pruisen, die zich insgelijks derwaarts begeeft. Het gevolg is daar reeds aangekomen.

— Zondag worden de Keizer en de Keizerin uit Boheme alhier terugverwacht.

— De generaal Changarnier wordt in onze stad verwacht en zal er geruimen tijd vertoeven.

— De troepenbewegingen gaan in den Oostenrijkschen staat steeds geregeld voort. Er gaat geen dag voorbij waarop niet nieuwe bataljons, gedeeltelijk naar Galicie, gedeeltelijk naar Zevenbergen bestemd, onze stad doortrekken.

— Uit Athene wordt gemeld, dat de Koning van Griekenland vele officieren, welke deelgenomen hadden aan den opstand tegen te Turken, heeft begenadigd. Zij zullen in hunnen vorigen rang bij het Grieksche leger worden ingedeeld.

BERLIJN, 10 Junij (*des ochtends*). Volgens berigt uit Dresden, is de Koning gisteren namiddag aldaar aangekomen en heeft in gezelschap van den Koning van Saxen zijne reis naar Tetschen voortgezet.

— De Oostenrijksche gezant bij ons hof, de graaf Thun, heeft zich mogelijk naar Tesschen begeven.

— De Koning wordt reeds heden uit Tetschen terug verwacht.

— De regering moet, naar men zegt, voornemens zijn om eerstdaags iemand, met eene vertrouwelijke mededeeling belast, naar Petersburg te zenden.

— De *A. Ztg.* meldt, dat de door de Bambergsche conferentie genomen besluiten, reeds door de gezamentlijke daarbij betrokken staten geratificeerd zijn.

— De Russische generaal der infanterie, Soltikoff II, is overleden aan de wonden, welke hij bij het bestormen van Silistria heeft bekomen.

FRANKFORT, 9 Junij. In goed onderrigte kringen alhier, gelooft men, dat het antwoord der Russische regering op de jongste Oostenrijksche nota, betreffende het ontruimen der vorstendommen, niet voor den 24sten te Weenen zal ontvangen worden.

— Uit Munchen meldt men, dat het gebouw der tentoonstelling den 8sten Junij is voltooid geworden, waarna het nu weldra inwendig versierd en voor de ontvangst van het publiek gereed zal zijn. De bouw heeft niet langer dan 100 dagen geduurd.

— Koning Lodewijk van Beijeren is eergisteren avond uit Munchen op zijn slot Ludwigshöhe, bij Neustadt, in Rijn-Beijeren, aangekomen. De grijze vorst zal daar tot den aanstaanden herfst verblijven.

— De Tessinesche policie heeft eenen Italiaanschen vlugteling Ferancesci genaamd, die zich sedert eenigen tijd onder een valschen naam in Locarno ophield en een agent van Mazzini schijnt te zijn, uit haar grondgebied verwijderd en naar Bern gevoerd.

Fransche Post.

PARIJS, Vrijdag 9 Junij.

De zittingen van den senaat zullen morgen worden gesloten. Eene der laatste zittingen dier vergadering werd gekenmerkt door eene vrij belangrijke beraadslaging betreffende de wet op het openbaar onderwijs. Die wet werd bestreden door de aartsbisschoppen van Bordeaux en Besançon. De president van den senaat, de Heer Troplong, heeft bij hare verdediging het regt willen verkorten dat deze vergadering had, tot het onderzoeken der haar aangeboden wets-ontwerpen, hetgeen een antwoord heeft uitgelokt van den Heer Ch. Dupin, die gesproken heeft ter gunste van de voorregten, welke aan het ligchaam, waartoe hij behoorde, toekwamen. Ten slotte werd echter het ontwerp aangenomen; slechts twee leden verklaarden er zich tegen.

— De Keizerlijke commissie van de groote tentoonstelling in 1855 heeft drie harer leden benoemd om haar te vertegenwoordigen bij de opening van het nieuwe glazen paleis te Sijdenham. Die leden zijn: de generaal Morin, de graaf de Lesseps en de heer Arles-Dufour.

— De Fransche consuls te Vera-Cruz en Panama, zijn door onze regering benoemd tot ridders van het Legioen van Eer.

— De *Moniteur* bevat den jongsten maandstaat, waaruit blijkt dat de in kas zijnde klinkende specie met 59 millioen is vermeerderd; de portefeuille daarentegen is met 44 millioen verminderd. De verschillende rekeningen-courant hebben allen eene verhooging ondergaan. Het cijfer der in omloop zijnde bankbilletten is van 590 op 583 millioen francs gedaald.

— De Heer Ponsard heeft wederom in een concours eenen prijs van 5000 fr. behaald voor zijn drama *l'Honneur et l'Argent.*

— Er zal eerstdaags een nieuwe roman het licht zien van den beroemden Alexandre Dumas, welke om zijnen zonderlingen titel reeds opmerking verdient. Die titel zal aldus luiden: *„Sophia, een kostbare steen, gezet door den Heer A. Dumas.*" Het Fransche dagblad, dat dit berigt mededeelt, maakt daarbij de volgende opmerking: Tot hiertoe lieten de schrijvers het aan de recensenten over om te beslissen, welke hunner werken als edelgesteenten konden worden beschouwd; het moet daarom verwondering baren, dat de Heer Dumas, voor die heeren deze moeite willende besparen, zelf zijne werken critiseert. De zoon van den grooten schrijver had op deze zonderlinge gewoonte zijns vaders dan ook het oog, toen hij eens zeide: „Mijn vader zou in staat zijn om achter op zijn rijtuig te gaan staan, ten einde te doen gelooven, dat hij lakeijen houdt."

— De Heer de la Haute, ontvanger-generaal van het departement du Rhône, is plotseling aan eene hevige beroerte overleden.

— De prefect van de Charente heeft den gemeenteraad van Ruffec opgeheven en door eene voorloopige commissie vervangen.

— Uit Toulon wordt gemeld, dat het oorlogsstoomschip *Napoleon* van daar is uitgezeild, koers zettende naar Algerie, ten einde vandaar troepen naar het tooneel des oorlogs te vervoeren.

Twee andere schepen zijn uit genoemde haven naar den Pireus en een naar Gallipoli vertrokken.

— Men meldt uit Lyon, dat de Saône en de Rhône buiten hare oevers zijn getreden, waardoor aanmerkelijke schade is aangerigt.

— De groote raad van Bern heeft den 7den zijne zittingen gesloten, nadat de Heer Bloesch, hoofd der behoudende partij, met bijna eenparige stemmen tot voorzitter der kantonnale regering was benoemd. Men dacht, dat de Hr. Staempfli, het hoofd der radicale partij, tot vice-president zou worden gekozen. De grootste rust had in het kanton de plaats ingenomen van de door de verkiezingen veroorzaakte opgewondenheid.

Belgische Post.

BRUSSEL, Zaturdag 10 Junij.

De *Moniteur* bevat onderscheiden benoemingen bij de Leopolds-orde, meerendeels van leden der kamer van afgevaardigden. Onder anderen zijn de heeren Ch. Rogier, de graaf F. de Mérode en Ch. de Brouckère benoemd tot grootofficiers, de heer Devaux tot kommandeur, de heeren Veijdt, Tesch, Rodenbach, de abt de Haerne, Loos, de baron de Man d'Attenrode, Osy, enz., tot officiers, en de heeren Cans, de Brouwer van Hogendorp, graaf Liedekerke, Lelièvre, Orts, Thiéfry, van Iseghem, A. Hubert enz., tot ridders.

— De Belgische regering heeft voor hare rekening genomen de transportkosten der goederen, welke door Belgische inzenders voor de groote Parijsche tentoonstelling bestemd worden.

— Een der geachtste kooplieden en reeders van Antwerpen, de Heer Huysmans van den Bergh, is dezer dagen overleden.

— In Luik is overleden de graaf de Gourcy Serainchamps.

— Te Saint-Remiremont zijn op den Pinksterdag vier jonge meisjes, doordien het rijtuig, waarin zij zich met nog eenige personen bevonden, in het water geraakte, jammerlijk verdronken, terwijl een jongman, die in het water was gesprongen om haar te redden, het slagtoffer zijner menschlievendheid werd.

— De oogst van 1854 belooft bevredigende uitkomsten. Hier en daar hoort men wel eenige klagten aanheffen, doch, over het algemeen genomen, zal de oogst van dit jaar de verwachtingen der landbouwers niet teleurstellen.

BINNENLAND.

AMSTERDAM, Zondag 11 Junij.

Te Parijs waren eergisteren vredelievende geruchten in omloop, welke gunstig op de beurs aldaar gewerkt hebben. Men schreef namelijk aan den keizer van Rusland het voornemen toe, om in antwoord op de laatste Oostenrijksche nota een wapenstilstand te vragen, gedurende welken zou onderhandeld kunnen worden over de voorwaarden eener schikking van het geschil. Wij laten de waarde van dit gerucht geheel in het midden, doch vermelden alleenlijk, dat de beurs daardoor gunstig gestemd was.

Men wacht thans met zeker ongeduld den uitslag af van de zamenkomst der Oostenrijksche en Pruisische vorsten. Volgens den *Times* zou deze conferentie niet dan nadeelige gevolgen voor de Westersche mogendheden kunnen hebben. Daarentegen zegt de Fransche *Moniteur*, dat het mondgesprek tusschen de beide Vorsten de beste resultaten kan opleveren, en dat men bij die gelegenheid zich zal verstaan nopens de te nemen maatregelen, ter voorziening in de mogelijke gebeurtenissen, met het oog op het onlangs door beide Mogendheden gesloten verdrag. Gelijk men ziet, verschillen beide gevolgtrekkingen hemelsbreed van elkander, doch beide zijn voorbarig.

Eene belangrijker tijding is die, welke ons gisteren met den telegraaf is aangebragt en die reeds aan onze lezers is medegedeeld, namelijk, dat Zweden zich bepaaldelijk zou geschaard hebben aan de zijde der westersche mogendheden, en dat zelfs de Zweedsche gezant te Petersburg zou teruggeroepen zijn. Voor de geheele waarheid dezer tijding kunnen wij natuurlijk niet instaan, doch de bekende gevoelens van het Zweedsche volk en zelfs van de Zweedsche regering maken haar niet onwaarschijnlijk. De *Kölnische Ztg.* zegt zelfs, dat te Weenen den 7den Junij het berigt was ontvangen, dat de Zweedsche gezant te Petersburg zijne passen gevraagd en die stad reeds verlaten had.

Indien men een ander gerucht uit Weenen van dezelfde dagteekening mag gelooven, zou de aanleiding tot het ontslag van Mustapha-Pacha gelegen zijn in diens protest tegen het besluit, krachtens hetwelk de maarschalk de Saint Arnaud erkend wordt als generalissimus van de vereenigde Fransche-, Engelsche en Turksche troepen. Dat dit gerucht bevestiging vereischt behoeven wij niet te zeggen.

De gewone berigten uit Konstantinopel van 30 Mei, welke te Marseille zijn aangebragt met de *Gange*, voegen weinig bij hetgeen reeds langs telegrafischen weg was bekend geworden. De benoeming van Kebresli-Pacha tot groot-vizier, en die van Halil-Pacha tot minister van marine, hebben, gelijk te verwachten was, zekere sensatie gemaakt. Kebresli en Halil worden te regt of ten onregte beschouwd als voorstanders van zachte maatregelen, en men zegt reeds, dat zij den oorlog niet met genoegzame kracht zullen doorzetten. Doch men schijnt in dit opzigt te vergeten, dat de leiding van den oorlog niet meer in handen der Porte berust, en dat het zelfs niet meer aan haar staat om eene schikking met Rusland te sluiten. De dagbladen en brieven uit Konstantinopel houden zich veel bezig met de bewegingen der troepen van de verbondene mogendheden, welke bij het vertrek van den *Gange* in vollen gang waren. De 5de Junij was, naar men zegt, bepaald als de dag, waarop de Fransche en Engelsche troepen te Varna zouden bijeenkomen. Doch dit zal wel eene vergissing zijn, daar, te oordeelen naar de troepenbeweging tot op den 30sten Mei, de gezamentlijke hulptroepen onmogelijk reeds den 5den dezer te Varna vereenigd kunnen zijn. Overigens bevat het *Journal de Constantinople* van den 29sten Mei eene geruststellende mededeeling nopens het lot van Silistria; het blad meldt, dat het nog wel drie weken zou duren, eer Omer-Pacha die vesting zou gaan ontzetten, en dat een groote slag dus niet voor het einde dezer of het begin der volgende maand verwacht werd. Ten gevolge van een te Varna gehouden ministerraad, was het plan voor den veldtogt in zoo verre gewijzigd, dat de hulptroepen, in plaats van gedeeltelijk naar de Krim te worden gezonden om tot den aanval op Sebastopol mede te werken, op de Balkanlinie zouden geconcentreerd worden, daar het den legerhoofden het meest noodzakelijk was voorgekomen, om het Russische leger aan den Donau in bedwang te houden. Uit Parijs wordt echter gemeld, dat de maarschalk de Saint Arnaud eene versterking van 50,000 man had aangevraagd, en eerst na de aankomst van deze versterkingen zou de groote maritime vesting der Zwarte Zee den vereenigden aanval der Engelsche-Fransche strijdkrachten ter zee en te land te verduren hebben.

Teregt hebben wij de eerste bijzonderheden in twijfel getrokken nopens eene groote door de opstandelingen in Thessalie op de Turken behaalde overwinning. Het feit is waar; de overwinning is behaald te Calabaca, niet ver van Tricala; doch het is er verre af, dat zij het daaraan toegeschreven gewigt gehad heeft. Onze eerste depèche sprak van 2500 dooden en 3000 verdronkenen aan de zijde der Turken; het rapport zelf van het bendenhoofd Hadji-Petros, dat door den *Spectateur de l'Orient*, een ultra-Grieksch orgaan, wordt medegedeeld, stelt het verlies van den vijand slechts op 500 dooden, 200 gevangenen en vele verdronkenen; en een door hetzelfde dagblad medegedeelde brief spreekt van 50 lijken, welke door de rivier Pénée aan den oever zijn geworpen. Dit is, gelijk men ziet, ver van de 5500 dooden en verdronkenen, waarvan onze depèche sprak, waarbij nog komt, dat Hadji-Petros zijne overwinning en het verlies der Turken eer vergroot dan verkleind zal hebben en dit is te meer waarschijnlijk, daar volgens het genoemde rapport de insurgenten slechts 20 dooden en 30 gekwetsten zouden gehad hebben. Niettemin blijft het waar, dat de Turken eene nederlaag hebben geleden in Thessalie; doch hulptroepen zijn onmiddellijk naar Tricala gezonden en men verwacht dat de Turken eene spoedige wederwraak zullen nemen.

De *Constitutionnel* bevestigt het bombardement van Redout-Kalé door eene afdeeling van de eskaders der Zwarte Zee. Het blad treedt zelfs dienaangaande in eenige bijzonderheden, doch wij moeten hierbij doen opmerken, dat deze bevestiging in weerspraak is met het berigt van den *Moniteur*, dat namelijk al de forten aan de Circassische kust, van Poti tot Anapa, vrijwillig door de Russen verlaten zijn.

Hetzelfde blad meldt, dat namens de Turksche regering nieuwe leenings-voorstellen in Europa zullen worden gedaan en dat ditmaal de financiele plannen van Turkije een beter onthaal zullen vinden bij de Europesche kapitalisten, hetgeen de Porte zeker zeer welkom zou zijn, vermits hare financien in eene steeds neteliger positie verkeeren.

De Ramadan is den 26sten Mei in Turkije begonnen. Gelijk men weet is dit een tijdvak van rust en gebeden voor den Muzelman. Gewoonlijk staan dan alle werkzaamheden stil. Doch de oorlogs-toestand, waarin men zich thans bevindt, zal de opvolging van dien regel in al zijne gestrengheid wel zeer bemoeijelijken.

Men heeft gemeld, dat de Oostenrijksche regering den uitvoer van wapenen en amunitie naar Rusland verboden had; dit verbod strekt zich ook uit tot dezelfde voorwerpen naar het Turksche rijk.

De *Weener Lloyd* meldt uit Gallicie, dat de regering, behalve de jongst bevolene ligting, eene andere wil uitschrijven van 150,000 boeren, die met zeissen zouden gewapend en naar Cherson en de Krim gezonden worden.

Uit Czernowitz wordt door de *Oesterr. Corr.* gemeld, dat het Russische hoofdkwartier eerstdaags naar Jassy zou verlegd worden, waar Prins Paskewitsch 13 Junij verwacht werd. De troepenbewegingen hadden met dit doel reeds een aanvang genomen.

Van de voorgenomen wijzigingen in het Engelsche kabinet hebben wij gisteren langs telegrafischen weg melding gemaakt. Heden is ons daaromtrent nog niets naders bekend geworden en wij verwijzen derhalve naar onze telegrafische mededeelingen van gisteren. (Zie ook verder de *telegrafische berigten* hier achter.

Het *Staatsblad* N°. 83 bevat een koninklijk besluit van 3 dezer, bepalende, dat de middellijnen der zilveren pasmunt voor Nederlandsch Indie zullen zijn voor de stukken van ƒ ¼ 19 streep, van ƒ $\frac{1}{10}$ 15 streep, van ƒ $\frac{1}{20}$ 12½ streep.

Z. M. heeft benoemd tot burgemeester van Schiedam L. Knappert sr., die tevens eervol ontslagen is als burgemeester van Kethel c. a. en Nieuwland c. a. Voorts zijn benoemd tot griffiers bij het kantongeregt te Deventer, Mr. J. L. Slichtenbree, bij het kantongeregt te Maarssen, Jhr. A. W. L. Tjarda van Starkenborgh Stachouwer.

Z. M. heeft op hun verzoek eervol ontslagen den Heer G. J. van Oosterhoudt, als surnumerair der directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen te Utrecht; den Heer J. H. B. Lobberegt als inspecteur 1ste kl. der registratie en domeinen in Overijssel, en benoemd tot ontvangers der in- en uitgaande regten te Oldenkotte (Gelderland), den Heer G. J. Soetekou, der directe belastingen en accijnsen te Loppersum, den Heer J. H. Meijer.

Z. M. heeft aan Jhr. A. Suasso de Pinto, te Amsterdam, op zijn verzoek, wegens aanhoudende ziekelijkheid, ontslag verleend als lid van de hoofd-commissie tot de zaken der Israëliten, onder dankbetuiging voor de door hem in die betrekking bewezen diensten.

Volgens een berigt van Zr. Ms. consul te Marseille zijn de aanvoeren van granen, sedert de laatste twee maanden, zeer verminderd, hebbende dezelve slechts bedragen voor April 160,500, en voor Mei 91,100 charges. Hierdoor zijn de prijzen gestegen, vooral in de laatste dagen van April en de eerste dagen van Mei; doch sedert zijn dezelve, ten gevolge onder anderen der gunstige berigten omtrent de te velde staande gewassen, wederom verbeterd, en bedroegen de prijzen op 1°. dezer 43 fr. a 42 per charge voor 123/120 kilo Poolsche Odessa-tarwe, met vooruitzigt van nog verdere daling.

Te Maracaïbo zijn gedurende het tweede halfjaar 1853, vijf en twintig schepen onder Nederlandsche vlag aangekomen. Voorts kwamen nog 2 vreemde schepen van Curaçao met lading, en vertrokken van Maracaïbo 4 vreemde schepen naar Curaçao, insgelijks beladen. De aangebragte ladingen bedroegen eene waarde van ƒ 76,177.50, de uitgevoerde producten eene waarde van ƒ 152,816.78. Curaçao is de eenige kolonie, welke veel handel met Maracaïbo drijft. Vele der van Maracaïbo aangebragte artikelen worden van Curaçao naar Noord-Amerika en Europa gezonden, terwijl de mais voor het verbruik op Curaçao bestemd is, en zelfs wordt deze gedeeltelijk van daar naar St. Thomas en andere kolonien verzonden.

Te Barcelona, in Venezuela, zijn gedurende de laatste helft van het afgeloopen jaar, 4 schepen onder Nederlandsche vlag aangekomen, namelijk 3 van Curaçao, waarvan 1 in ballast en 2 met lading, en 1 van Trinidad met specie; voorts 1 schip onder vreemde vlag van Curaçao, in ballast. Van eerstgenoemde haven vertrokken 5 Nederlandsche schepen naar Curaçao, waarvan 4 met huiden, koren, hout, vee, enz., en 1 in ballast; en 2 vreemde schepen insgelijks naar Curaçao in ballast.

Volgens een van Zr. Ms. consul-generaal te Smirna ontvangen berigt, dd. 27 Mei jl., is het Nederlandsche vaartuig Elsje naar Mosconisse, in de golf van Adramiti, vertrokken om olie voor Engeland te gaan innemen. De schoener Bakenhagen, kapt. Hakker, welke van Amsterdam en den Piraeus met eenige koopgoederen gekomen was, zal met akerdoppen bevracht worden. De kof Neissina Beerta, kapt. P. P. Boer, is bestemd om akerdoppen voor Engeland in te nemen. De brik Dolphijn, kapt. Brandligt, zal voor de Ver. Staten bevracht worden. De schoener Agatha, kapt. Zeilinga, is van Konstantinopel gekomen om te Smirna akerdoppen voor Engeland in te nemen. Al deze schepen zouden waarschijnlijk binnen 20 dagen onder geleide van de oorlogsbrik Makassar vertrekken.

De op gisteren door de *Larener-Hoogte Societeit* nabij Naarden en Laren gehouden wedloopen werden, niettegenstaande de gure en onstuimige weêrsgesteldheid, door een vrij groot getal toeschouwers, die zoo wel te voet als te paard en per rijtuig uit de omstreken zaamgestroomd waren, bijgewoond. De uitslag dier wedloopen was als volgt:

N°. 1. *Heeren-Harddraverij* voor paarden van alle rassen; afstand eenmaal de baan; partie liée; de prijs van ƒ100, aangeboden door de Societeit, werd behaald door Miss Mary, van den Hr. G. S. Prosch, en de premie, zijnde het bedrag der inzetten à ƒ5, door Generaal, van den Heer T. E. Hart, in drie ridden, zes mededingers.

N°. 2. *Wedren* voor paarden van alle rassen en ouderdom, afstand twee maal de baan, partie liée; de prijs van ƒ 1000, aangeboden door de societeit, werd behaald door van Speyk, van den Hr. F. Steers qq., en de premie, bestaande in den inzet van ƒ 100, terug, door Pirate, van den Heer B. A. Baron van Verschuer, in twee ridden, vier mededingers.

N°. 3. *Wedren, Soestdijk Stakes,* voor inlandsche paarden, getrokken uit volbloed hengsten; afstand 3200 Ned. el; de prijs van ƒ 300, aangeboden door Z. K. H. Prins Hendrik der Nederlanden, benevens de inleggelden, werd behaald door van Speyk, van den Heer F. Steers qq., en de premie, zijnde de inzet van ƒ 50 terug, door Bona, van den Heer B. A. baron van Verschuer; drie mededingers.

N°. 4. *Heeren-Wedren* voor paarden en rassen van allen onderdom; afstand eenmaal de baan, partie liée; de prijs van ƒ200, aangeboden door de Societeit, werd behaald door Dagobert van den Heer G. S. Prosch, en de premie, zijnde het bedrag der inleggelden a ƒ25, door Calembour, van den Heer J. Mavor Still, in twee ridden; drie mededingers.

N°. 5. *Harddraverij*, voor welke zich geene inschrijvers hadden opgedaan, werd door vier particuliere liefhebbers voor eigen rekening gehouden; daarbij behaalde het paard van den Heer Engelberts den prijs, en dat van den Heer Korendijk de premie.

N°. 6. *Heeren-Wedren, Hurdle Race,* voor paarden van alle rassen en ouderdom; afstand tweemaal de baan met zes of zeven hindernissen; de prijs van ƒ 400, aangeboden door de Societeit, werd behaald door Zaim, van den Heer B. A. Baron van Verschuer, en de premie, zijnde het bedrag der inleggelden à ƒ 25, door Pantalon, van den Heer A. H. van Wickevoort Crommelin. Het laatstgenoemde paard verloor onder weg zijnen berijder, maar vervolgde desniettemin, tot groot genoegen der toeschouwers, zijnen loop, sprong over de hindernissen, en behaalde dusdoende de premie voor zijnen meester. De gevallen berijder is er zonder letsel afgekomen. Vijf mededingers.

N°. 7. *Draverij* voor paarden van landbouwers, afstand eenmaal de baan; de eerste eereprijs werd behaald door de Snip van den Heer A. van de Koppel, en de tweede (zijnde beide prijzen aangeboden door de Societeit) door de Snuit, mede van den Heer A. van de Koppel; vier mededingers.

Ondanks den hinder van wind en stof verschaften deze wedloopen, die door harmoniemuziek van den Heer J. Ed. Stumpff, van Amsterdam, werden afgewisseld, een bijzonder genoegen aan de toeschouwers, die hunne belangstelling gedurig ten duidelijkste te kennen gaven.

Gisteren voormiddag is uit het IJ opgehaald het lijk van een onbekend manspersoon.

Dezen nacht ten 2 ure marcheerden de adelborsten van het 2de en 3de studiejaar van Breda naar den Moerdijk, om morgen ochtend door Zr. Ms. brik de Zeehond, kapt. Esscher, te worden opgenomen, tot het doen van eenen kruistogt. Men meent, dat de brik eerst Plymouth zal aandoen, en daarna de reis tot de Azorische eilanden zal voortzetten. (*U. C.*)

* 's GRAVENHAGE, 10 Junij. De collecte, die ter dezer stede door heeren wijkmeesters werd gehouden, ten behoeve van de nagelatene weduwen en weezen van de verongelukte Vlaardingsche visschers, heeft opgebragt eene som van ƒ788.88.

* ROTTERDAM, 11 Junij. Het schip Per Aspera ad Astra is te Capelle a./d. IJsel in de beste orde afgeloopen, doch geen ander opgehaald.

De Loevesteyn is te Schiedam mede goed afgeloopen, en dáár de kiel opgehaald van een nieuw fregatschip, genaamd zullende worden Jedo, voor dezelfde reederij van de Heeren Bonke en C°.

— Gisteren hield de Roei- en Zeilvereeniging de Maas alhier een huishoudelijk feest, dat door het beste weder begunstigd werd. Ten ruim 5 ure nam de wedstrijd een aanvang, alles volgens het daarvan bekend programma, uitgezonderd N°. 7, dat verviel, en leverde zulks een grootsch schouwspel op, na afloop waarvan den overwinnaars de prijzen werden uitgereikt en hartelijke toespraken gehouden werden, terwijl een goed bezet orchest zich bij afwisseling liet hooren. Daarna werd vuurwerk afgestoken.

— Heden in de voormiddag-godsdienstoefening, vierde de Evangelisch Luthersche gemeente dankbare herinnering van haar 250-jarig bestaan. Eene groote schare belangstellenden woonde dit feest bij, waaronder het waardig hoofd van het gemeentebestuur en predikanten van onderscheidene andere gezindheden.

ALKMAAR, 9 Junij. Vier metselaarsknechts waren heden morgen op een steiger in de Houttilstraat werkzaam, toen plotseling een der kortelingen, waarop de steigerplanken gelegd waren, brak, en drie hunner naar beneden stortten; een der ongelukkigen, zijnde een oppassend jongeling, was dadelijk dood, terwijl de beide anderen zwaar gewond zijn. Men wanhoopt hen in het leven te behouden. De vierde persoon wist zich aan een openstaand luik vast te houden en in het gebouw op eenen zolder te springen, waardoor hij gelukkig geen letsel bekwam. (*N.R.C.*)

§ HOOGEZAND, 9 Junij. Heden is van de werf van den Heer E. H. Meursing, alhier, met het beste gevolg te water gelaten het schoonerschip Hendrika Margretha, groot 100 lasten, zullende gevoerd en voor rekening varen door kapt. J. A. Spijkman, van Amsterdam.

VEENHUIZEN, 8 Junij. Sints vele jaren is het gewin der beijen niet zoo voordeelig geweest, als het tegenwoordig is. Tot staving van dit gezegde kunnen wij aanhalen, dat wij, en meer anderen met ons, in het begin van dit voorjaar de bijen naar de klei brengende, om het gewin op het koolzaad, enz., thans genoodzaakt zijn om ze van daar terug te halen, uithoofde der te groote hoeveelheid honig, die zij daar inzamelen. Onder onze, in het voorjaar naar de klei gebragte beijen waren er, die in het verloopen najaar bij de opzetting slechts vijftien halve Ned. ponden gewigt hadden, en die thans reeds eene zwaarte hebben van p. m. veertig Nederl. ponden. Met een woord, alles is nagenoeg honig en het gewin is dezer dagen nog zoo sterk, dat de bijen in het werk tekort schieten, zoodat de honig uit de vlugtgaten en van onder uit den korf loopt.

MIDDELBURG, 9 Junij. Bij de op 6 dezer plaats gehad hebbende herstemming voor een lid van de provinciale staten te Zierikzee, tusschen de heeren Jhr. W. M. H. de Jonge en Mr. C. J. Fokker zijn uitgebragt 428 geldige stemmen. Hiervan vereenigden zich op Jhr. de Jonge 233 en op Mr. Fokker 195 stemmen, zoo dat eerstgenoemde is verkozen.

INGEZONDEN STUKKEN.

DE HERKIEZING VAN DEN HEER J. J. ROCHUSSEN IN HET HOOFDKIESDISTRICT ALKMAAR.

Door de Zaanlandsche kiezersvereeniging is op nieuw tot candidaat gekozen voor het lidmaatschap van de Tweede Kamer der Staten-Generaal bij de aanstaande verkiezing de Heer J. J. Rochussen.

Ongetwijfeld zal die keuze, ook nu, weder bevestigd worden door de meerderheid der kiesgeregtigden.

De Heer Rochussen toch, in 1852 tot candidaat gekozen, uit een viertal, met de HH. Mr. G. A. Fokker, J. C. Rijk en J. G. A. Verhoef, en dus niet, zooals in het *Weekblad van den Helder* van Maandag 22 Mei ll. zeer verkeerd is voorgesteld bij gemis van eenen anderen candidaat, bleek wel te zijn de candidaat van velen, daar hij al dadelijk zonder eene enkele aanbeveling, de volstrekte meerderheid bekwam.

In 1853, na de ontbinding der Kamer, werd de Heer Rochussen dadelijk herkozen met overgroote meerderheid, terwijl het andere, toenmalige oud lid, voor den eersten candidaat, die tegenover hem werd gesteld, het veld moest ruimen.

De herkiezing van den Heer Rochussen is ook thans hoogst wenschelijk te achten.

Dit gewest toch, dat zijn bestaan en welvaart verschuldigd is aan den handel en het fabriekwezen, behoeft vóór alles een vertegenwoordiger in de Staten-Generaal, wiens geoefend oog kan overzien, wat wenschelijk en noodig is, voor de bijzondere welvaart, in verband met het algemeen belang. Onze volksvertegenwoordiger moet zijn een eerlijk en zelfstandig man, toegerust met kennis, die verkregen is, niet enkel door theoretische beschouwingen, maar meer door werkelijke deelneming aan alles wat zich voordoet in de handelswereld; een man, die niet bewogen wordt bij het geritsel, veroorzaakt door elke veranderlijke windvlaag der meeningen, maar die zich boven alle partijen verheft, omdat hij alléén bedoelt de bevordering der zedelijke en stoffelijke belangen van een handeldrijvend volk.

En heeft de Heer Rochussen als zoodanig aanspraak, om onze vertegenwoordiger te zijn? Voorzeker!

De verdiensten van den Heer Rochussen zijn niet enkel opgeteekend in de notulen der volksvertegenwoordiging; zij zijn geschreven in de geschiedrollen van het vaderland.

De man, die onder Gods zegen, uit eenen eenvoudigen werkkring, zich ophief tot de hoogste waardigheden des lands, verkreeg dien gunstigen uitslag zijner daden, door onvermoeiden vlijt, door kennis, die gerijpt werd in de school der ondervinding, en door een zelfstandig streven naar de bevordering van alles wat nuttig kon wezen aan zijn vaderland.

Thans, nu zijne verdiensten en bekwaamheden erkend en gewaardeerd zijn, zoowel door Nederland als door het buitenland, is het overbodig die als met den vinger aan te wijzen, of hem daarvoor lof toe te zwaaijen. Alleen is het een geluk te achten, dat hij eens, als gevolg van de waardering zijner verdiensten, het mandaat der kiezers verkreeg. Gewis hebben zij met belangstelling en genoegen zijne handelingen gadegeslagen, bij al de gewigtige gebeurtenissen, die plaats grepen gedurende zijn lidmaatschap der Tweede Kamer. Die handelingen toch hebben duidelijk getoond, dat de Heer Rochussen, bij zijne uitstekende bekwaamheden, een man is van een zelfstandig karakter, die met bezadigdheid, maar toch met ernstigen zin, voortstreeft naar de ontwikkeling van den bloei des vaderlands; die dit niet doet door onophoudelijk zich te mengen in elken, vaak beuzelachtigen strijd, maar door krachtig voor te staan, al wat hij, in gemoede, dienstig acht voor het bijzonder en algemeen belang. Het is daarom wel te vermoeden, maar ook zeker te wenschen, dat de groote meerderheid der kiezers op nieuw het treffend bewijs geve, hoe zij het erkent, dat dit belangrijk gewest wel waard is, eenen vertegenwoordiger ter Staten-Generaal af te vaardigen, wiens verdiensten en bekwaamheden door ieder erkend moeten worden; dat zij het mandaat van vertegenwoordiger niet legge in handen van dezen of genen, die òf slechts ten deele voorzien is van bekwaamheden, òf die door zijne eigen beslommeringen belet wordt, al zijne krachten te besteden aan de hem opgedragen gewigtige taak; maar nog minder, dat zij, door eene verbrokkeling van stemmen, gelegenheid verschaffe aan die eerzuchtige middelmatigheid, die gewoon is zich door dit middel te verheffen, daar alle anderen buiten haar bereik liggen; neen! dat die groote meerderheid alle kleingeestige nevenbedoelingen ter zijde stelle, en op nieuw, bij de aanstaande Verkiezing, hare stem uitbrenge op den Heer J. J. ROCHUSSEN.

ZAANDAM, Junij 1854. *Vele Kiesgeregtigden.*

Aan de Redactie van het Handelsblad.

Ik ben een eenvoudig burger, die mij nimmer met staatszaken bemoei, doch getrouw de dagbladen lees, voor zoo verre mij die inlichten omtrent de belangen van mijn vaderland en ten opzigte der mannen, door de ingezetenen gekozen, om die belangen voor te staan.

Als Kiezer zal ik dezer dagen op nieuw mijne stem uitbrengen voor een Lid van de Tweede Kamer der Staten-Generaal, en daar ik op een geheel onpartijdig standpunt sta, is het mij onverschillig, wie voor het district Zutphen wordt gekozen, als het maar een bekwaam, zelfstandig, onafhankelijk man is.

Door onderscheidene kies-vereenigingen in dit district zijn gekozen tot candidaten voor die betrekking de Heeren J. J. L. van der Brugghen en W. H. Dullert.

Wil ik geene stem zijn in de woestijn, dan dien ik mijne keuze op een van beiden te bepalen. De aanbeveling voor eerstgemelden Heer, vind ik in de *Zutphensche Courant* van Zaturdag 3 Junij 1854, N°. 28. Hoezeer hulde doende aan de bekwaamheid der Redactie, om alles aan te voeren wat tot aanbeveling van den Heer van der Brugghen kan strekken, zoo mis ik echter in het stuk, getiteld: *de beste keuze in dit district*, zelfs de geringste daadzaak, waaruit zoude kunnen blijken, dat de Heer van der Brugghen zich in 's lands vertegenwoordiging, hetzij door ontwikkeling zijner gevoelens, hetzij door het uitbrengen zijner stem, voor het vaderland verdienstelijk heeft gemaakt, en dit laatste zal toch wel hoog noodig zijn voor die groote menigte kiezers, die, zoo als het *Zutphentsche Dagblad* zich uitdrukt, naar de keus van anderen moeten luisteren; wel vind ik in dat stuk vermeld, *de bestaande geestverwantschap van den Heer van der Brugghen met den Heer Groen van Prinsterer.* In hoe verre deze echter tot de bevordering zijner keuze zal medewerken, hangt van het gezond verstand der kiezers af.

In *de IJselbode* van 3 Junij 1854 N°. 44, vind ik eene aanbeveling van den Heer W. H. Dullert; zij bevat alleen eene eenvoudige daadzaak, waaruit aan de kiezers, die volgens de *Zutphentsche Courant* aan de leiband van anderen moeten loopen, (de overigen zullen het wel weten) blijkt: dat de Heer Dullert in de zitting van de Tweede Kamer van 15 Dec. 1851, (bijblad pag. 545), bij gelegenheid van de behandeling van het wetsontwerp, tot goedkeuring eener overeenkomst, tusschen Nederland en Pruisen, tot wering van den sluikhandel gesloten, nimmer een blind volgeling van eenig minister of diens ministerie was, en dan ook tegen die wet sprak en stemde, aangezien deze toch naar ZEds. inzien bezwaren legt op een enkel gedeelte van ons land, terwijl andere streken niets van dien last ondervinden.

Uit al het bovenstaande zal UEd. blijken, hoe noodzakelijk het is, om voor die groote menigte kiezers, waarvan de *Zutphensche Courant* gewaagt, eene opgave te verkrijgen, en welke ik hoop, dat door dit schrijven mag worden uitgelokt, in *IJselbode* en *Zutphensch Dagblad*, hoe bovengenoemde Heeren v. d. Brugghen en Dullert, tijdens hunne zitting in de Tweede Kamer der Staten-Generaal, hebben gesproken en gestemd, ten einde zij op eene gemakkelijke en min kostbare wijze door vergelijking zich kunnen vergewissen, wie van die twee kandidaten hunne keuze het meest waardig is. Met bovenstaande regelen, kan het zijn, spoedig in uw geacht en door het geheele land verspreide dagblad op te nemen, zal UEd. verpligten

ZUTPHEN, 6 Junij 1854. *Uwen Bestendigen Lezer* A.

Aan de Redactie van het Algemeen Handelsblad.

Het was met niet geringe verbazing, dat ik in het bijblad van de *Staats-Courant* de discussie las, die bij de beraadslaging over het ontwerp van wet tot goedkeuring eener dading tusschen het domein en het heemraadschap van de Mark en Dintel in de Tweede Kamer der Staten-Generaal op den 24sten Mei jl. plaats had. De Heer Mr. L. D. Storm heeft die voordragt bestreden op eene wijze, welke hun, die met de toedragt der zaak bekend zijn, onverklaarbaar moet voorkomen; en ofschoon Zijn Edele zich van eene breedvoerige uiteenzetting der zaak, uithoofde van zijnen min gunstigen gezondheidstoestand verschoont, kan hem deze niet ontheffen van de verpligting, om de zaak naar waarheid voor te stellen en had hij zich behooren te onthouden van hen, die ze behandelden, in een verkeerd daglicht te plaatsen. Het is toch niet wel aan te nemen, dat de intellectuele vermogens van den geachten afgevaardigde zoo zeer hebben geleden onder den druk zijner physieke ongesteldheid, dat hij zich van zaken geen klaar denkbeeld meer vormen kan.

Als gewezen lid der commissie van assumtie aan het bedoelde heemraadschap, en als hebbende een werkdadig deel genomen aan de onderhandelingen met de hooge Regering, waarvan de onderwerpelijke dading het gevolg is geweest, acht ik mij verpligt, vooral ééne bewering van den Heer Storm te wederleggen, die eene onverdiende blaam werpt èn op het heemraadschap èn op de commissie, door dezen te beschuldigen van de zaak met geheimzinnigheid te hebben behandeld, dermate dat de Heer Storm daarvan niets zou hebben vernomen, dan toen het ontwerp van dading hem in handen kwam.

Intusschen, wat is hier de waarheid? Op den 31sten Mei 1853 werd in de *openbare* vergadering van ingelanden ter tafel gebragt, de zaak van de vordering van het domein van ƒ 150,000 ten laste van het heemraadschap. Bij besluit van ingelanden, werden de stukken, daarop betrekking hebbende, gesteld in handen eener commissie, waarvan de Heer Storm deel uitmaakte, ten einde daaromtrent verslag uit te brengen.

Die stukken, aan den Heer Storm verzonden, werden door hem persoonlijk aan mij ter hand gesteld, met verzoek deswege na inzage mijn gevoelen aan ZEd. mede te deelen.

Ik had meer dan eens de eer den Heer Storm over de zaak te onderhouden, en in de *openbare* vergadering van 25 Julij 1853 bragt de commissie haar verslag uit, waarvan de conclusien, in eene bijlage van het ontwerp van wet te vinden, strekten, om te besluiten, dat de verschuldigde hoofdsom, interessen en proceskosten, zouden worden betaald, maar dat met de Regering zou worden onderhandeld, ten einde de volvoering op de minst drukkende wijze en op de meest voordeelige voorwaarden te regelen, en om ten dien einde eene commissie uit de vergadering aan het heemraadschap toe te voegen.

Dienovereenkomstig werd besloten en het gelukte het heemraadschap en de commissie met de Regering de dading te treffen, waarvan hier sprake is. Van dien uitslag werd in eene *openbare* vergadering van ingelanden kennis gegeven.

Ik acht mij geregtigd, den Heer Storm te vragen, waar hier de geheimzinnigheid, waar hier die mysterieuse behandeling der zaak te vinden is, welke hij het heemraadschap en de commissie verwijt? Zij werd immers behandeld in openbare vergaderingen van ingelanden; door deze werd, na woordenwisseling, besloten tot betaling, en tot het aanwenden van pogingen, om deswege met de regering een vergelijk te treffen. En de Heer Storm zou van de zaak niets hebben geweten, hij, lid der commissie, op wier verslag het bedoelde besluit van ingelanden genomen werd! Mogelijk is het, dat de Heer Storm niet zoo geheel volledig met de toedragt der zaak bekend is, omdat hij, in al de vroeger en thans nog door hem bekleedde betrekkingen, veeltijds door zijne afwezigheid uitblinkt. Maar wanneer men voor zich zelven aldus vrijwillig, door eigene nalatigheid, geheimen schept, staat het niet vrij hen, die de zaak met warmte ter harte namen, en voor de ongelukkige ingelanden van Mark en Dintel voorwaarden bedongen, zoo voordeelig als die, tegenover eenen schuldeischer, die een vonnis in kracht van gewijsde gegaan in de hand heeft, te bedingen zijn, te verwijten, dat met geheimzinnigheid, dat wil zeggen, onbehoorlijk is te werk gegaan.

Ik zal in geene beschouwingen treden omtrent hetgeen verder door den Heer Storm ter dezer zake is gezegd en beweerd; de Heeren ministers van buitenlandsche zaken en van financien hebben de ongegrondheid dier ter zake niets afdoende redeneringen voldingend aangetoond; alleen veroorloof ik mij nog ééne aanmerking:

De gemoedelijke overtuiging van den Heer Storm, dat de ingelanden van Mark en Dintel niets schuldig zijn, doet zeer weinig af tegenover een vonnis van de regtbank te Breda, bevestigd door een arrest van het provinciaal hof van Noord-Brabant, waarbij is uitgemaakt dat de schuld bestaat. Bij de procedures, over de zaak gevoerd, zijn al de sustenuen, thans door den Heer Storm als zoo vele onomstootbare bewijsgronden te berde gebragt, door het heemraadschap vruchteloos aangevoerd. Niemand meer dan ik betreurt het, dat ingelanden, die reeds meer dan twee millioen voor de waterwerken van Mark en Dintel ten offer bragten, thans, buiten hunne schuld, weder met de betaling eener aanzienlijke som worden belast, maar, hoe hard dit ook zij, betaamt het hier te zeggen: „Respect à la chose jugée."

Ten slotte moet ik nog mijne bevreemding te kennen geven, dat sommige dagbladen den Heer Storm geheel anders doen spreken, dan volgens de *Staats-Courant* door hem werkelijk gesproken is. Ik heb mij natuurlijk aan de lezing van deze laatste gehouden.

GINNEKEN, 31 Mei 1854. C. W. OOMEN.

Lid der Prov. Staten van Noord-Brabant, gewezen Lid van de Commissie van Assumtie van het Hoogheemraadschap van de Mark en Dintel.

MARINE.

Met leedwezen heb ik, eenigen tijd geleden, weder een artikel in het *Handelsblad* gelezen, dato 22 Mei, hetwelk daarop neder kwam, om de marine van Breda te verwijderen; ik zeg met leedwezen, want ik kan toch maar niet begrijpen wat men zoo tegen Breda heeft. Men zal mij ten antwoord geven, dat de resultaten zoo alleronvolledigst zijn; maar heeft men diezelfde klagt niet duizend en duizend malen gehoord, toen het Instituut nog te Medemblik was? Hebben toen ook niet alle mogelijke kommandanten de Medemblikschc adelborsten afgekeurd? vergetende, dat zij ook adelborst waren geweest, en dat men eerst bij ondervinding wijs wordt, en dat zij nu, volgens onzen geachten schrijver Z., zulke uitstekende zee-officieren zijn geworden; geduld, en mogelijk zal men met der tijd hetzelfde van de Bredasche jongelui gaan zeggen.

Zou dus het gepraat: de marine moet van Breda, geheel en al goed doordacht zijn? Zou daar niet een weinig eigenbelang onder schuilen, wanneer men er op werkt, om de adelborsten het aanstaande jaar op een schip te krijgen, al moge men ook zeggen: de wijsste stuurlieden zitten wel eens aan wal? Hoe duizende malen heb ik niet, als eene volmaaktheid, ik wil zeggen, van den anderen kant, als eene onvolmaaktheid van Medemblik hooren aanhalen, de verregaande protectie, die daar heerschte; men plaatste daar voorwaardelijk, dan sprong men klassen over, de onderwijzers gaven daar particulier onderwijs, en lieten dan natuurlijk nooit de door hen onderwezen jeugd druipen; zoude dit dan ook niet een grief tegen Breda zijn, dat hier geene protectie hoegenaamd is? En is mogelijk de grootste grief van allen niet, dat er geen vlag-officier aan het hoofd der academie staat? En dat de zoons van zee-officieren niet een streepje voor hebben? Genoeg hiervan, ik wil hopen van neen, en laat dit dus aan ieders gedachten over.

De geachte schrijver Z. beweert dan ook zeer juist, dat ook Medemblik niet volmaakt was; tevens hoopt hij, dat men een einde aan den ellendigen toestand, waarin thans de adelborsten verkeeren, zal maken, want dat het in Breda in het geheel niet deugt, maar verwijst naar eene opleiding op een schip te Amsterdam; waar hij natuurlijk hoopt, dat die maritieme tint zal zijn, welke men hier te Breda mist, en welke Medemblik zoo gelukkig was te bezitten. Het tegen zulk eene academie, in eene groote plaats, voor zeer jonge lieden, zoo als de adelborsten thans over het algemeen zijn, te willen uitleggen, zoude mij te veel ruimte doen beslaan; alleen eene vraag? komt de zedelijke vorming voor zulke jonge menschen in aanmerking of niet? Of behoeft men daarop voor een aanstaand zee-officier niet te letten? of zal men in Amsterdam of Rotterdam ieder adelborst, welke uitgaat, een bewaker mede geven? Pasjes zijn in zulke groote plaatsen toch overbodig, doordien men daar toch alle menschen niet kent, en voor het overige verwijs ik een ieder naar een rapport van Professor Schreuder, wat deze van oordeel is, over de opleiding van jonge lieden aan boord van een schip; en eindelijk ben ik van een geheel tegenovergesteld idée als de geachte schrijver Z., en beweer dat de aanstaande zee-officieren het best te Breda zijn, en dat zij in veel opzigten nergens beter kunnen zijn, en houd ik vol, dat de jongelui te Breda buitengewoon goed zijn voor den tijd van drie jaar, ook vooral beschouwd uit het oogpunt van vereeniging; de zee- en landmagt wordt daar, door verbroedering, als het ware één, en wat is er wenschelijker voor een land dan verbroedering en eendragt, vooral wanneer het eens vereischt mogt worden, eendragtig te moeten handelen? Alleen zoude ik er dit bij willen voegen: dat wanneer de nog zeer jeugdige adelborsten Breda verlaten, zij op de Zeehond, in plaats van zes weken een jaar bleven; en daar dan instructie kregen in het practische gedeelte van hun vak, met den rang van adelborst 2de klasse, onder toekenning van eenig tractement, en dat zij dan dat jaar, in de Middellandsche Zee of ergens anders doorbragten, en men hun vreemde havens en werken, die betrekking hadden op het practische gedeelte van hun vak, liet zien; iets dat de ambitie voor hun vak natuurlijk zoude verlevendigen, om dan na een practisch afgelegd examen tot adelborst eerste klasse bevorderd te worden; dat zoude naar mijn inzien veel beter zijn dan een schip te Amsterdam, en veel minder kosten.

Hoe het zij, zeg ook ik met den geachten schrijver Z., dat een ieder, die nog belang stelt in de Marine, niet stil zitten, maar aanhouden moet tot men eindelijk tot het besef zal gekomen zijn, dat er te Breda onbegrijpelijk veel goeds is; dat het volmaakte nergens te vinden is op dit ondermaansche en dat men niet behoeft te wanhopen, of de aanstaande Nederlandsche zee-officieren, daar opgevoed, zullen ook na eenige jaren ondervinding, zoo als met de zee-officieren van Medemblik gebleken is, voor niemand in zeemanschap behoeven onder te doen.

BREDA, 2 Junij 1854.

HET CLEARINGHOUSE VOOR SPOORWEG-MAATSCHAPPIJEN IN ENGELAND.

Iederen Woensdag- en Zaturdag-avond ten 9 ure worden eenige eenvoudige derde klasse-wagens bij den mail-trein, die van het eerste station vertrekt, aangehaakt. De meeste reizigers, die dit opmerken, begrijpen niets van dezen maatregel, daar met dien trein naar geen enkel station in Engeland derde klasse passage wordt verleend. Het raadsel wordt verklaard, wanneer men verneemt hoe ook hier de mededinging gewerkt heeft. De stoomschepen namelijk brengen voor eene zeer kleine vracht hunne passagiers van Londen naar Leith, Dundee en Aberdeen, en zoo goedkoop is deze togt, dat geen burgerman den spoortrein zou verkiezen, tenzij de prijzen zeer beneden het gewone tarief werden gesteld. Om hierin te voorzien, geeft de spoorwegmaatschappij tweemaal per week eene goedkoope gelegenheid, om naar Schotland te reizen, door eene derde klasse passage met den sneltrein alleen naar Schotland te verleenen en niet meer te berekenen voor Stirling, Perth, Dundee of Aberdeen, dan voor Edinburg of Glasgow, zoodat onze vriend de Bergschot

Sandy M'Granite met eene mailsnelheid van Londen naar Aberdeen, 542 Eng. mijlen, kan rijden voor 30 sh. (ƒ 18), 1½ mijl voor 1 stuiver.

Wij schrijven niet, om de maatschappij voor dezen maatregel te verheerlijken, maar om dit lange traject het middel te maken tot de vermelding van een belangrijk, merkwaardig systeem. Deze trein tot gaat over het grondgebied der eerste maatschappij tot Preston, over dat eener tweede tot Carlisle, eener derde tot Castlecary, eener vierde tot Perth, eener vijfde tot Torfor, eener zesde tot Aberdeen. Elk dezer zes maatschappijen heeft haar eigen kapitaal, hare eigen schuld, hare eigen beslommeringen en verantwoordelijkheid, en bekreunt zich niet in het minst om de andere, dan in zoover het hare eigen belangen betreft. Hoe zou het nu onzen vriend Sandy M'Granite bevallen, indien hij, al bleef ook dezelfde geringe som van hem gevorderd, bij elke der zes verbindingen uit zijn middagdutje werd wakker geschud en zijn gemakkelijk hoekje moest verlaten, om in een anderen waggon over te gaan? En toch is er niets in de statuten dier maatschappijen, hetwelk dit euvel voorkomt. Intusschen hebben de maatschappijen het uit den weg geruimd, voor het gemak van het reizend publiek zoowel als van haar zelve; waar dit nog slechts onvolkomen is geschied, verzoeken wij elken ontevreden reiziger zijnen toorn te bedwingen, tot dat hij zich bekend heeft gemaakt met de oneindige handelsverwikkelingen, waartoe het systeem aanleiding geeft. Iedere wagen behoort aan eene of andere maatschappij en wanneer dus deze wagen over de linie eener andere maatschappij loopt en een deel uitmaakt van haren trein, behooren de eigenaars van den wagen er een weinig voordeel van te trekken, zoowel als de eigenaars van de linie. Evenzoo wanneer eene ton goederen over de linien van verscheidene maatschappijen wordt getransporteerd, behoort elk van deze zoowel als de eigenaars van den goederenwagen een deel der vracht te ontvangen.

De spoorwegmaatschappijen vonden steeds de grootste moeijelijkheden en bezwaren in het bijhouden en vereffenen hunner onderlinge rekeningen, tot dat de Heer Kenneth Morison, die toen eene betrekking bekleedde bij de London- en Birmingham-maatschappij een gelukkigen inval had, welke vele hinderpalen uit den weg ruimde en menigen reiziger het genoegen verschaft, rustig op zijne plaats te blijven zitten, in plaats van zoo als op de Duitsche spoorwegen gedurig van den eenen trein in den anderen over te gaan. Dit voorstel was, om de spoorwegmaatschappij en het systeem te doen aannemen van gelijken aard als het vereffenings-huis (Clearinghouse) der Londensche bankiers. De bankiers namelijk in eene groote handelsstad hebben iederen dag vele sommen aan elkander uit te betalen en van elkander te ontvangen; het kan gebeuren, dat twee firma's ongeveer gelijke sommen aan elkander te betalen hebben, zoodat de wederzijdsche betalingen dubbel tijdverlies is. Dit werd zoodanig in Londen opgemerkt, dat vele jaren geleden een Clearinghouse in Lombardstreet werd gevestigd voor het gebruik van al de Londensche bankiers, die van zijne voordeelen wenschten partij te trekken. Bijna allen behooren nu tot deze vereeniging en dragen bij tot het bestuur en de kantoorkosten. Deze instelling onderhoudt een denkbeeldig debet-creditrekening met al de bankiers, welke hunne wissel-assignatien niet aan elkander inzenden, maar aan het Clearinghouse, waar zij gesorteerd en geklasseerd worden, onder den naam van de firma, die hen betalen moet. Tegen vier ure wordt het debet van iederen bankier voor dien dag in de eene kolom van eene gedrukte lijst opgeschreven en zijn credit in de andere, zoodat de betaling eener kleine som, hetzij door of aan hem, dikwijls de meest ingewikkelde lijst van groote sommen balanceert.

Zulk een systeem nu was het, dat de Heer Morison aan den bankier Glijn in 1841 voorstelde, en de dagelijksche ondervinding van dezen deed hem spoedig het groote voordeel beseffen van deszelfs toepassing op de onderlinge verrekening der spoorweg-compagnien. Die van Londen naar York in eene rigting, van Manchester naar Hull in eene andere begonnen dit stelsel in 1842 in werking te brengen en men bevond het spoedig van zulk een uitgebreid nut, dat de eene maatschappij vóór, de andere ná, al naar mate hunne lijnen werden geopend, lid der vereeniging werden. Eustonsquare was de groote zamenvloeijing van al de vertakkingen, want uit den aard der zaak moeten de breede railspoor-compagnien worden uitgesloten. In 1846 had het spoorwegnet zich zoodanig uitgebreid, dat er 46 deelgenooten waren; wat zij tegenwoordig zijn, zullen wij aanstonds zien.

In eene straat, nabij het uitgebreide Euston-stationsgebouw, is eene eenvoudige poort, met het opschrift: Railway Clearinghouse. Weinige voorbijgangers denken, of zouden kunnen denken wat achter die poort wordt verrigt, weinige zouden zich verbeelden, dat handelszaken voor een ongeloofelijk bedrag dagelijks worden vereffend in een uitgestrekter gebouw, met een grooter aantal bedienden dan eenig Londensch bankier gebruikt. Het gebouw, dat achter de huizen van Seymourstreet doorloopt, is voor dit doel opgerigt op gezamenlijke kosten van al de verbonden maatschappijen, die ook de salarissen en de kantoor-onkosten betalen. Zij verkiezen alle afzonderlijke commissarissen, die te zamen het comité van bestuur uitmaken, of liever er is een bestuurder, de Heer Morison, om al de zaken van de inrigting te doen plaats vinden, terwijl de commissarissen op geregelde tijden de boeken nazien, om voor de belangen hunner respectieve lastgevers te waken. Dat de zalen en kantoren zeer uitgebreid zijn, zal den lezer niet verwonderen, wanneer wij vermelden, dat in Julij 1853: 280 kantoorbedienden werkzaam waren. Nog zijn ongeveer 120 verschillende supposten door het geheele land verspreid. Deze bedienden hebben te zorgen voor het opmaken en verdeelen van rekeningen voor een jaarlijksch bedrag van 4,000,000 £ (circa 48 millioen Holl.). Welligt zullen eenige bijzonderheden over elk der vier afdeelingen, reizigers, goederen, wagenvracht en verloren bagage, niet onbelangrijk zijn. Ten eerste dan, het vervoer van reizigers. De kleine plaatskaartjes, welke spoorweg-reizigers ontvangen, zijn schier iedereen bekend. Met deze heeft de inrigting te werken. Wanneer onze vriend de Bergschot eene plaats neemt van Londen naar Aberdeen, ontvangt hij een kaartje, dat hij niet afgeeft dan even vóór hij zijne bestemming bereikt. Het behelst eenige woorden en kabalistieke teekenen, waarvan hij sommige begrijpt en andere niet. Dit kaartje nu wordt verder opgezonden van Aberdeen naar het gebouw der vereeniging in Londen. Ditzelfde is het geval met ieder kaartje, gebruikt door reizigers, die van de linie der eene maatschappij op of door die eener andere zijn geraakt. Wanneer de reis geheel plaats grijpt op het territorium van dezelfde compagnie (b.v. van Derby naar Leeds of van Birmingham naar Liverpool), dan behoeft de hulp der vereeniging niet te worden ingeroepen. Er zijn meer dan 1600 stations en aan elke dezer plaatsen worden kaartjes uitgegeven, natuurlijk niet naar alle, maar toch naar zeer vele der andere stations. Waar ook de kaartjes worden uitgereikt, hetzij in een station der Midland-, der Caledonian-, der Berwick-, of eenige andere der vereenigde maatschappijen, zoodra zij den reiziger overtogt verleenen naar eenig station op eene andere linie, worden zij naar Londen opgezonden, zoodra zij hunne dienst hebben gedaan. Het plaatsbureau aan elk der stations is met kaartjes voorzien, zulk eene groote verscheidenheid opleverende, dat de gewone reiziger er schier geen denkbeeld van heeft; er zijn kaartjes voor de verschillende stations, kaartjes voor enkele of heen- en terugreizen, kaartjes voor de verschillende soorten van rijtuigen, en hoe talrijk ook de wijzigingen zijn mogen, ontvangt de bediende aan het plaatsbureau een pak van die soort en is daarvoor verantwoordelijk. Het vindingrijke werktuig, om de nommers naar vervolg op ieder kaartje te drukken, geeft het herkenningsmiddel aan de hand; en iederen dag moet de bediende de hem toevertrouwde kaartjes of het daarvoor ontvangen geld verantwoorden. Voor zoover zijn werk en dat zijner onmiddellijke superieuren betroffen zijn, hangt alles slechts af van strikte nauwgezetheid, zonder tot verwikkelingen of moeijelijkheid aanleiding te geven, maar zoodra het er op aan komt, om te beslissen naar welke maatstaf de maatschappijen hun aandeel in de vracht zullen ontvangen en dan dit aandeel nauwkeurig uit te rekenen, begint de buitengewone arbeid. Om de vereeniging in de gelegenheid te stellen van de vracht te ontvangen, zendt ieder stations-chef dagelijks naar Seymourstreet: al de kaartjes, welke er zijn uitgegeven en eene opgave van het geld, dat voor die kaartjes is ontvangen, natuurlijk alleen over de reizen, waarbij verscheidene maatschappijen belang hebben. Ieder kaartje wordt nu afzonderlijk beschouwd en zijne individuele geschiedenis, om zoo te spreken, in de boeken opgeschreven; de maatschappij, welke het kaartje uitgaf, is aansprakelijk voor de ontvangen vracht, terwijl de post van het "Clearinghouse" is, om deze vracht op eene billijke wijze te verdeelen, onder dezulke der geassocieërde maatschappijen, welke voor het vervoer van den reiziger zorgden. Er is aldus eene debet- en credit-rekening tusschen elk station der inrigting en iedere maatschappij, terwijl iedere rekening een schier ongeloofelijk aantal afzonderlijke posten bevat. Het "Clearinghouse" zendt na het onderzoek en de klassering, al de kaartjes aan de maatschappijen terug, die hen uitgaven; en ter zelfder tijd wordt eene rekening overgezonden voor de verschillende gelden, met betrekking tot andere briefjes. Eens in de week worden al de debets en credits vereffend, niet tusschen de verschillende maatschappijen onderling, maar tusschen elk afzonderling en het Clearinghouse. Wanneer in de nieuwspapieren te lezen staat, dat het bedrag van de passagiersvracht, b. v. der London en North Western maatschappij, over eene week £ 54,000 bedroeg, dan berust deze opgave geheel op die van het Clearinghouse; de directeuren weten niets betreffende hunne wekelijksche inkomsten, voor dat deze vereeniging hare balans heeft overgeleverd. Zoo gestreng is het toezigt, zoo juist het evenwigt tusschen ontvangst en uitgaaf, dat bij het verlies van een enkel briefje, bij eene overvraging of te geringvordering, bij elke vergissing of poging tot bedrog, de gevoelige weegschaal van Seymourstreet terstond toont, dat er iets aan de gewone orde hapert, en zoodra men dit bemerkt laat men de zaak niet rusten, voor dat de oorsprong der fout ontdekt is. De uitbreiding, welke deze onderlinge verrekening der passagiersvracht bereikt heeft, is verwonderenswaardig te noemen. Tot voor korten tijd, was de Euston Square Maatschappij de eenigste, waardoor Londen in dit stelsel deelnaam, ten gevolge der verschillende verbindingen, beginnen de andere nauw-railspoorwegmaatschappijen, welke stations in Londen hebben, trapswijze leden der vereeniging te worden, welke thans zeventig maatschappijen onder hare deelgenooten telt, eene uitgestrektheid van 6000 mijlen spoorweglinie bestierende. Daar zijn 20,000 *paren* stations, welker passagiersvracht in Seymourstreet wordt verdeeld; 20,000 paren, waarvan *dit* kan gezegd worden: "dat de twee stations, welke het paar uitmaken, op het territorium van verschillende maatschappijen zijn gelegen, en dat elk paar van elk ander paar verschilt. Twintig duizend rekeningen worden maandelijks opgemaakt, en daar in doorslag drie of vier compagnien in iedere rekening belang hebben, en elke maatschappij er een afzonderlijk afschrift van moet hebben, zoo worden maandelijks 70,000 groote vellen papier ingevuld, de berekening vereischende van 70,000 sommen in den regel van drieën; wanneer men nu bedenkt, dat al deze 20,000 paren van stations bijna dagelijks met elkander in verbinding komen, dan is men eenigzins voorbereid om te gelooven, dat de gebruikte kaartjes ten getale van 8,000,000 aan het Clearinghouse verzonden worden. Van gelijken aard als het passagiers-systeem is dat, waartoe de verzending van paarden, honden, rijtuigen en pakjes aanleiding geeft. Deze gaan met de gewone passagierstreinen en dus heeft hunne administratie meer overeenkomst met die der passagiersvrachten, dan wel met die van het goederen transport. Een wegbriefje vergezelt de pakjes bij elken trein, dit briefje wordt ook opgezonden naar de Seymourstreet, waar het reisverhaal van de pakjes wordt opgemaakt. Wanneer Mylord zijne renners van Londen naar Duncaster verzendt, zijne nieuwe jagthonden naar zijne goederen medeneemt, zijne rijtuigen van Damington naar Harrogate doet verplaatsen, wordt in Seymourstreet eene berekening opgemaakt omtrent de vracht, waarop iedere maatschappij regt heeft voor het vervoer of de medewerking in het vervoer van het paard, den hond en den wagen.

Nu komen wij aan het goederen-vervoer. Ieder station met slechts weinig uitzonderingen, verzendt en ontvangt dagelijks goederen. Somtijds wordt de vracht vooruit betaald, somtijds gedeeltelijk, somtijds niet voor de aflevering en deze verscheidenheid geeft al vooreerst aanleiding tot eene vermeerdering van omslag, waarvan de reizigers-afdeeling bevrijd is. Alle soorten van bijzonderheden, welke hierbij op te merken vallen: bestemming, soort, gewigt, betaalde of te betalen vracht der goederen, worden dagelijks bij het Clearinghouse ingezonden en om de rangschikking en de becijfering, alsook het tabelleren te vergemakkelijken, worden de formules voor *verzonden* goed met *zwarte* inkt, die voor *ontvangen* goed met *roode* inkt gedrukt. Daar het goederen vervoer niet zooveel oplevert als de passagiersvracht, worden de rekeningen niet wekelijks maar maandelijks opgemaakt. De klerken in Seymourstreet sporen naauwkeurig op, welken weg ieder baal, kist of collie heeft afgelegd: zij vinden bij voorbeeld, dat op eenigen dag 1600 stationschefs goederen hebben verzonden, en moeten nu ontdekken wat met deze verzendingen verder gebeurde, en dit kan alleen worden gedaan door al de ingekomen roode en zwarte formulen met elkander te vergelijken en de roode wedergade van elke zwarte op te sporen. Wanneer de loopbaan van eenig vrachtgoed niet tot het einde kan worden gevolgd, en eenig rood of zwart briefje aan zijnen zwarten of rooden medgezel ontbreekt, dan moeten de klerken die fout ontdekken en slagen er ten laatste altoos in, ofschoon somtijds eerst ten koste van een paar dozijn brieven. Wanneer dit alles verrigt is en de ontvangen gelden behoorlijk aan het Clearinghouse verantwoord, dan begint de verdeeling van den opbrengst onder de maatschappijen, die tot het transport der goederen hebben bijgedragen; de laatste iets meer voor het afladen; het overblijvende wordt proportioneel onder de belanghebbende maatschappijen verdeeld. De zeventig deelgenooten in Clearinghouse zenden tegenwoordig jaarlijks ongeveer tien millioen ton vrachtgoed over elkanders lijnen.

Het volgende systeem is het zeer eigenaardige, betreffende de wagenvracht en het overleggeld der ongebruikte wagens. Wij stelden onzen lezers Sandy M'Granite voor op zijnen overtogt van Londen naar Aberbeen en zijn niet geheel zeker, of de directeuren hem zullen toestaan, den geheelen weg in denzelfden derde klasse-wagen te blijven, maar zij zouden zulks zeker doen voor eenen eerste klasse-passagier, al ging deze ook naar Berwick, dus over de linien van vier maatschappijen. Als algemeene regel wordt dit toegepast op eerste klasse-passage en zooveel maar immer mogelijk voor tweede en derde klasse. Nu heeft elke maatschappij het regt, om iets voor het gebruik en de slijtage van eenen waggon te vorderen, als deze over de linie eener andere maatschappij gaat. Hoe nu kan dit in billijkheid worden uitgerekend. Ook al weder (de lezer vergeve ons de zonderlinge uitdrukking) door eene geregelde manuscript-levensbeschrijving van iederen wagen. Het dagboek der verrigtingen van ieder rijtuig, van ieder voertuig, wordt getrouw bijgehouden. Aan de verbinding-stations, waar de verschillende lijnen in elkander loopen (Rugby, Normanton, York, enz.), zijn agenten van het Clearinghouse bij de aankomst en het vertrek van iederen trein tegenwoordig, teekenen op, aan welke maatschappijen de verschillende rijtuigen van den trein behooren en zenden deze opteekening naar Seymourstreet. Door elken dag de verschillende opgaven te vergelijken, wordt het vrij juist bekend waar de wagens geweest zijn, en naar mate van den afstand heeft hij aanspraak op een deel der vracht. Niet alleen is dit het geval met de wagens, maar zelfs met de zeildoeken die hen overdekken; ieder *rijtuig* verdient zooveel per mijl, iedere *wagen*, ieder *zeildoek*, en het is de post van het Clearinghouse, om voor de voldoening dezer verschillende aanspraken te zorgen. Maar een rijtuig kan ook zonder gebruikt te worden op de linie eener andere maatschappij staan, en ook hiervoor wordt eene vergoeding gevorderd, het leggeld van den wagen even als zulks door scheepsreeders wordt berekend, en ook verschillende naar mate van een langer of korter oponthoud. In het kort een spoorwegrijtuig wordt volkomen als een levend wezen behandeld. Zijne intrede in het maatschappelijk leven wordt vermeld, zijn doen en laten opgeteekend, de lengte zijner reizen getabelleerd, zijne rust beschreven zoowel als zijne bewegingen, het is de werkman van de fabriek, belangrijk om zijnen arbeid.

Zoo sterk is nu het verkeer tusschen de verschillende maatschappijen toegenomen, dat het aantal der getabelleerde wagens werkelijk ongeloofelijk is: 12,000 rijtuigen en 90,000 goederen-wagens. Elke mijl berekenende, welke eenig voertuig op den lijn eener andere maatschappij loopt (want, het zij nog eens herhaald, daartoe alleen bepalen zich de opgaven van het Clearinghouse), komt men tot de som van 150 millioenen jaarlijks.

Nog al belangrijk is het verloren bagage-departement van het Clearinghouse. Men zoude niet willen gelooven hoeveel zaken in spoorwagens worden achtergelaten; de passagiers zijn gewoonlijk zoo vurig om aan het einde der reis uit het rijtuig te geraken, dat zij dikwijls eenige der pakjes vergeten, welke zij op, onder of tusschen de banken hadden geplaatst. De dames althans onderscheiden zich hierin op eene buitengewone wijze, daar zij bijna allen de gewoonte hebben, zich op reis met een aantal pakjes, doosjes, mandjes, enz. te belasten, waardoor het haar te vergeven is, dat zij bij de blijdschap over het eindigen van het confinement, waartoe zij voor korteren of langeren tijd gedoemd waren, eenige dier voorwerpen doen blijven waar zij zijn.

Wat moet de maatschappij nu doen? Elke vondst adverteeren of alles voor eigen rekening verkoopen, of het den conducteurs als een vervalletje toekennen? Niets van dit alles; wanneer bagage in het stationsgebouw of in een rijtuig wordt gevonden en niemand het opeischt, wordt het naar het hoofdstation van die linie opgezonden, waar een magazijn te dien einde is opgerigt. En dit is geene nietige zaak. In 1852 werden bijna 60,000 voorwerpen in de rijtuigen en stations der vereenigde maatschappijen gevonden; bijna 8000 aanvragen werden omtrent deze voorwerpen aan de maatschappijen gedaan; sommige werden aan de stations teruggehaald, andere door bemiddeling van het Clearinghouse gerestitueerd en voor zeer vele werd in het geheel geen navraag gedaan. In dit laatste geval worden zij na een paar jaar in veiling gebragt, om het magazijn op ruimen.

Het Clearinghouse bekleedt eene merkwaardige plaats met betrekking tot de zeventig verbonden maatschappijen. Het bemoeit zich in geen geval met al hunne twisten en procedures. Alle ondersteunen het, alle dragen bij tot het dekken der onkosten, alle worden er door geholpen, maar zij moeten zich wel wachten van ooit hunne klagten en grieven in zijne muren te vermelden. Morison, de koning van het Clearinghouse, ziet met eene verheven onpartijdigheid op de zeventig verbonden maatschappijen neder. Zij zijn in zeker opzigt zijne patienten, zijne onderdanen, zijne clienten, en hij behandelt alle op dezelfde wijze; ontziet evenmin den Colossus, Great Westernroad, als de kleine West-London-Maatschappij. Willen de maatschappijen twisten, zoo moeten zij zulks elders doen, maar zoodra de bepalingen zijn onderteekend, zal Morison zorgen, dat elke maatschappij tot den laatsten cent aan hare verpligtingen voldoet. Om zijne magt in dezen te versterken, werd in 1850 eene parlements-acte verleend, welke het Clearinghouse magtigde, om de betaling van de door de maatschappijen aan elkander verschuldigde sommen, des noods geregtelijk in te vorderen. Zelfs bij verdeeldheid naar buiten, heerscht binnen Clearinghouse altoos de meest volkomene harmonie. De twee a drie honderd ijverige ambtenaren betrachten hunnen pligt met eene zamenwerkende en vereenigde kracht, welke aan het geheel de naauwkeurigheid eener voortreffelijke machine geeft; terwijl hunne welvoorziene bibliotheek, hunne gezelschapszaal en leeszaal, met de uitgestrekte bureaux en werkzalen, aan het gebouw in Seymourstreet een grooten luister bijzetten.

Nog één woord ten slotte. Eenige personen voeren aan, dat, wanneer alle spoorweg-maatschappijen onder een bestuur werden vereenigd, de onkosten van het Clearinghouse konden gespaard worden. Het is mogelijk, dat het eene bezuiniging zou zijn. Maar of men er niettemin niet een te hoogen prijs voor zou kunnen geven is eene vraag, die wel dient overwogen te worden.

Vóór eenigen tijd werd een rapport uitgebragt, waarbij de ernstige schaduwzijde van zulk een reusachtig monopoliestelsel werd aangewezen. Wij willen al de discussien over het groote plan eener spoorweg-amalgamatie daarlaten, maar dit ten minst is zeker, dat het Clearinghouse aan het publiek vele der voordeelen oplevert, welke de voorstanders van dit plan zoo dikwijls aanvoeren, terwijl de maatschappijen er een vasten waarborg in vinden voor het in orde brengen hunner onderlinge geldelijke schikkingen. Wanneer zeventig maatschappijen door hun proportioneel aandeel te betalen in de twintig a dertig duizend ponden sterling, welke het Clearinghouse jaarlijks vereischt, de zekerheid hebben van op eene eensgezinde wijze hunne vier millioen ponden sterling gemeenschappelijke ontvangst te verdeelen, dan mogen wij deze een half a een pCt. der hoofdsom niet als weggeworpen geld beschouwen.

HANDELSBERIGTEN.

ROTTERDAM, 10 Junij. Tarwe, 162/2 ℔ Bovenl. Ris ƒ 440; 158/2 ℔ Bovenl. ƒ 430 en 160/2 ℔ Kubanka bij partij ƒ 405; Rogge, 147/2 ℔ Odessa ƒ 295; 147/2 ℔ Eupatoria ƒ 300, 305; 143, 144/2 ℔ Archangel ƒ 290, 300; en bij partij 144/2 ℔ n. Pruis. ƒ 288; 144/2 ℔ Bourgas ƒ 292.

LEEUWARDEN, 9 Junij. Boter ƒ 35.

ANTWERPEN, 10 Junij. Van *Katoen* werden heden 55 b. Mobile en 99 b. Georgia tot ferme prijzen afgedaan. — In *Rijst* werd de verkoop bekend van ca. 700 b. gep. Aracan en 300 b. Patna tot de volle vorige prijzen. Naar *Honig* blijft de vraag aanhouden. Men heeft wederom afgedaan 20 fusten Havana alsmede 80 fusten op levering. — *Granen:* de stemming blijft rijzende. Voor Oostzee-Tarwe is ƒ 18 en Sandomirca ƒ 17 a 17¼ besteed; Odessa Rogge werd betaald met ƒ 11¾ a 11½ en Amerik. met ƒ 12½.

HAVRE, 8 Junij. *Katoen*: De markt was heden kalmer, doch de laatst verhoogde prijzen hebben zich ferm gesouteneerd; ongeveer 1000 b. werden verhandeld. — *Granen* en *Meel:* Van Genessee Meel zijn 2806 v. afgedaan van 47.75 a 48; 200 v. dito tot 48.50; 275 v. New-York a 47.50; 455 v. Canada van 47.50 a 48 en 2980 v. New-Orleans van 49 a 50. In Tarwe hadden de volgende verkoopen plaats: 40,000 kil. Sandomirca a 82.50 de 200 kil.; 1300 hect. a 83 fr.; 20,000 kil. Egypt. a 63.50; 20,000 kil. Ghirca a 71 fr.; 300 hect. Poolsche a 71 fr. en 70,000 kil. roode Hamburg a 85 fr.

HAMBURG, 9 Junij. *Koffij* zeer vast. Sedert acht dagen zijn verkocht 5200 b. Brazil van 4⅛ a $4\frac{15}{16}$, 800 b. Domingo van 4⅜ a 5, 1000 b. Laguayra van 5 a 6 en 250,000 ℔ Portorico van 5¼ a 5⅝ sch. — *Ruwe Suiker* met toenemende vraag en goede soorten iets hooger, geringe daarentegen lager. De verkoopen bestonden deze week uit ca. 2200 k. bruin, geel en wit Havana tot 13⅝ a 21, 500 can. Java tot 16 a 18½ en 400 z. Manilla en Paraiba tot 11½ a 14⅝ mb. — *Rijst* iets vaster, ofschoon zonder levendigen handel. *Huiden* zonder kooplust. — *Specerijen* met onbeduidenden omzet, alleen voor Piment verbetert zich de opinie en tengevolge van eenige inkoopen zijn vele houders genoopt hunnen voorraad van de markt te houden. — *Raapolie* vaster, loco 24¼, Oct. 24 a 24⅛, Mei 1855, 24 mb. — *Lijnolie* op levering 25 mb. — *Talk* meer gevraagd, voor inl. wordt vergeefs 41½ rd. geboden en voor Petersb. is 37 mb. te bedingen. — *Potasch* stiller, Kasan vond tot 18¼ mb., Amerik. tot 22½ a 22¾ mb., nemers. — Van Spaansch *Lood* werden ca. 200,000 ℔ tot 14½ mb. omgezet en houdt men thans vast op 15 mb. — *Granen* voortdurend stil; Tarwe flaauw, de prijzen in loco kunnen zich nauwelijks souteneren; op levering van het buitenland geen handel. Rogge iets meer gezocht, 122, 124, 125 ℔ van de Deensche eilanden met 100 a 102 rd. betaald.

CEPHALONIA, 1 Junij. *Krenten*: Het weder is deze week gunstig geweest voor den oogst en doet, naar het aanzien der wijngaarden, eene ruimere opbrengst verwachten. Wel is waar vertoonen zich gevallen van oïdium, doch tot heden slechts zeer schaarsch, die, bij geen verderen voortgang, slechts weinig nadeel zullen te weeg brengen. De Engelsche goelet Speedy neemt eene lading in voor Londen. — Koers op Londen 52 a 52¼.

LONDEN, 9 Junij. *Koffij*: Native Ceijlon ferm op 42.6 a 43 sh. — *Suiker*: B. P. soorten met goeden handel doch tot verlaagde prijzen. Men heeft verkocht 850 v. en gedurende de week 2603 v. De prijzen zijn 6 p. beneden die der vorige week. Van Mauritius zijn 300 z. tot 6 p. lager verkocht; goed bruin en gemeen blond 32 a 33.6. In veiling werden 500 z. mooi wit Benares tot vaste prijzen van 40.6 a 41 sh. verkocht. In vreemde soorten is niets gedaan en ook naar zeilende ladingen is geene vraag. Van *Crushed* heeft men 1500 v. van 26.6 a 27.3 voor de Middellandsche zee afgedaan. — *Piment* minder gevraagd, doch de volle prijzen werden bedongen; 200 b. zijn gedeeltelijk verkocht van 5¼ a 5½ p. voor goed ord. — *Rijst:* In O. I. Soorten ging weinig om; gemeen a mooi blank Bengaal kan men koopen tot 12 a 13.6 en Madras van 11.6 a 12 sh. In de volgende week zullen 6000 b. Java in veiling worden aangeboden. — *Peper* ⅛ p. lager. — *Talk* 63 sh.

LONDEN, 9 Junij. De aanvoer van vreemd graan blijft aanzienlijk. De prijzen van inl. en vreemde Tarwe hebben heden geene verandering ondergaan; er waren ook weinig koopers. Garst ging tragelijk van de hand. Boonen en Erwten onveranderd. Haver zeer vast op de prijzen van jl. Maandag.

De veemarkt was matig voorzien en de kooplust onbeduidend; de prijzen hebben sedert Maandag geene verandering ondergaan.

FERNAMBUC, 21 April. *Suiker* met weinig aanvoeren en de kwal. is over het algemeen nat en slap. Bijaldien de regens niet ophouden, zullen wij weinig Suiker ontvangen. Men noteert vrij aan boord, buiten de vracht, tegen den koers van 27¼ d.

Wit tweede soort....	3100	à 3300	rs. of	28. 1	à 30	sh.
" derde soort.....	2800	" 3000	"	25.10	" 27.9	"
" vierde soort.....	2550	" 2650	"	23. 4	" 24.4	"
Moscovados blond....	2100	" 2200	"	19. 2	" 20.1	"
" bruin....	1950	" 2000	"	17.10	" 18.3	"

Huiden: De aanvoeren zijn gering; een partijtje werd met 180 rs. betaald, en in Maccios had een verkoop plaats à 165 rs. — *Vrachten* naar het Kanaal en Engeland 42.6; het vaste land 47.6; naar de Middellandsche Zee 47.6. — *Wisselkoers* 27¼ a 27.

BAHIA, 2 Mei. *Suiker* iets lager, voornamelijk de soorten uit onze environs, waarin verkoopen plaats hadden, a 2000 en 2100 reis de Moscovados en 2400 a 2500 rs. de witte soorten, met eenige vermindering op de ordinaire en inferieure kwaliteiten. De houders van Cotinguibasoorten zijn niet genegen te verkoopen onder 2200 a 2600 rs., evenwel spreekt men van een verkoop van ca. 600 k. tot 2150 a 2550 rs.; de ordinaire en inferieure soorten zijn niet dan tot zeer lage prijzen aan den man te brengen, Moscov. 1600 a 1800, en witte 2000 a 2200 rs. — *Tabak* flaauwer, tweede en derde soorten zijn a 2700 rs. gedaan. — *Vrachten* 50 a 60 sh. lager. — *Wisselkoers* 27½ d.

Fondsen- en Beurstijdingen.

BREMEN, Vrijdag 9 Junij. Wissel: Amst. k. z. 130¼; Dito 2/m. 129⅝.

LONDEN, Vrijdag 9 Junij. Consols op tijd 91¼ a ⅜; Braz. 5 pCt. 99 a 100; Dito 4½ pCt. 89 a 91; B.-Ayres 55 a 57; Denem. 3 pCt. 78 a 80; Dito 5 pCt. 99 a 101; Russen 4½ pCt. 85½ a 86½; Dito 5 pCt. 99½ a 100½; Mexik. 3 pCt. 23¾ a 24; Venez. 4 pCt. 24 a 26; Dito Uitg. 1¼ pCt. 10 a 12; Grenada 2½ pCt. 17 a 18; Dito Uitg. 6¼ a ½; Ecuador 3⅜ a ⅝; Peru 4½ pCt. 65 a 66; Dito 3 pCt. 49 a 51; Chili 100 a 102; Holl. 2½ pCt. 61 a ½; Dito 4 pCt. 89 a ½; Dito Rijnspoorweg 4¼ a 3¾ £ disc.; Spanje 3 pCt. 40 a ½; Dito 1 pCt. 19½ a ¾; Dito Coup. Cert. 4½ a ¾; Dito Passive 4⅛ a ⅜; Portug. 4 pCt. 40 a 42; Sardinie 5 pCt. 83½ a 84½; Belgie 90 a 92. — Wissel: Amst. k. z. ƒ 11.14 a 15; Dito 3/m. ƒ 11.17 a ½.

De Engelsche fondsen zijn ⅜ pCt. gedaald, hoofdzakelijk ten gevolge van de aanzienlijke daling te Parijs. Consols blijven na de beurs 91½. In vreemde had de omzet weinig te beduiden, bij algemeen iets lagere prijzen.

Volgens de prijscourant zijn gedaan: Consols 91¼, ⅜; Brazil 99¼; Mexik. 24; Russen 100½, 99¼, 100; Spanje 19½; Venez. 26; Zweedsche 4 pCt. 83½.

ANTWERPEN, Zaturdag 10 Junij. De beurs was heden vaster, doch de omzet niet levendig. De laatste notering is van Metall. 64¼; Spanje 35¾; Dito 1 pCt. $18\frac{13}{16}$; Belg. 50¼; Dito 4½ pCt. 91¼.

ROTTERDAM, Zaturdag 10 Junij. W. S. 2½ pCt. 58; Dito 4 pCt. 86; Spanje Amort. Sch. $4\frac{1}{16}$; Metall. 31; Dito 5 pCt. 61; Dito te Amst. 74; Phil. Bankact. 3.

Scheepstijdingen.

Gepraaid, door de loodsboot N°. 3, 4 Junij, ten Z. Z. O. van het Vlie 2 mijlen afstand, de schoener Cornelia Wilhelmina, kapt. Hoeksma, naar de Oostzee, alles wel.

ROTTERDAM, 10 Junij. Namens kapitein P. H. Hazewinkel, voerende het Nederlandsche fregatschip Bernhard Hertog van Saxen Weimar, welke eergisteren voor onze stad is aangekomen, zijn wij verzocht om het berigt. betreffende het aan den grond geraken van voornoemden bodem, te willen tegenspreken, uithoofde bovengenoemde gezagvoerder heeft verklaard, dat zijn schip hoegenaamd in geen gevaarlijken toestand heeft verkeerd, veel minder dat men voor het behoud van hetzelve is bevreesd geweest.

Gemelde kapitein had alleen aanleiding om de stoomsleepboot Kinderdijk te seinen, ten einde zijne reis zoo veel mogelijk te bespoedigen. (*N. R. C.*)

TERSCHELLING, 6 Junij. Alhier is gestrand het Hanov. everschip Fortuna, kapt. Mahler, met eene lading Steenkolen van Hartlepool naar Oberndorf; de equipagie heeft zich gered, de lading zal weg zijn.

BINNENGEKOMEN.

TEXEL, 10 Junij, Z. Z. W.—W. N. W.; Anna Elisabeth, Schrikkema, Cardiff. - Audacious, Thompson, Yarmouth.

HELVOETSLUIS, 10 Junij, W.; Helena Christina, v. Calcar, Banjoew. - Favorite, Fransche oorlogskotter, luit. de Panouarn, Noordzee. - Gironde, ..., Havre. - Levant, ..., id.

BRIELLE, 10 Junij, N. N. W.; Catharina Charlotte, Eisinga, Bones.

MAASSLUIS, 10 Junij, W. N. W.; Bernardus, Hazewinkel, Hartlepool. - Maria, Fish, Yarmouth. - Wilhelmina, v. d. Werf, Archangel. - Maria, v. d. Star, Dantzig.

LIVERPOOL, 8 Junij; Watergeus, Kramer, Amst.

PAR, 7 Junij; Fayaway, England, Harl.

BREST, 5 Junij; Paimpolais, Paris, Rott.

PORTO, 1 Junij; Jonge Lieffert, Hazewinkel, New-Castle.
MARSEILLE, 6 Junij; Antonia Francina, Gust, Civita Vecchia.
PHILADELPHIA, 25 Mei; Jonge Jacob, Boer, Philadelphia.
NICKERIE. 26 April; Voorwaarts, Kikkert, Charleston.
FERNAMBUC, 26 April; Corneliszoon, van Hemert, New-Castje, is den volgenden dag n. Rio Janeiro vertrokken.
BREMERHAVEN 8 Junij Mouwina, Heins. Amst. - Petina, Groenewoldt, id.
HAMBURG, 9 Junij van Trijntje, Evers, Amst.
OP DE ELVE, 8 Junij Jantina, de Jonge, Koningsb.
DANTZIG, 6 Junij Dankbaarheid, Kalk, Bordeaux. - Gezina Gezina, v. d. Woude, New-Castle. - Waakzaamheid, Hock, Cardiff. - Diverdina, Westenburg, Hobroe. - Irene, Pik, Dordt. — Roelfina, Prins, Amst. - Gezina, Rossinga, Delfzijl. - Belina, Jager, Kopenhagen. - Hendrika, Drewes, id. - Alpha, Zijl, id. — 7 Junij Christoph, Lemke, Schiedam. - Jantina, v. d. Wal, Kopenhagen. - Van Martha, de Jonge, Hamb. — 8 Junij Antje, Smit, Dokkum.
PILLAU, 6 Junij; Ceres, Klaassens, Hamb. - Margaretha Huizinga, New-Castle, - Geerdina, Doewes, Hull. - Gezina, Blouw, Liverpool. - Agina Undina, Brouwer, Hull. - Antje, Adama, Stavanger. - Meinkina, Dik, Londen.
BOLDERAA, 5 Junij Anna Arendina, Pot, Schiedam.

UITGEZEILD.

TEXEL, 10 Junij, Z. Z. W.—N. N. W.; Lion, ..., Londen. - Nathale, Velsen, New-Castle. - Verein, Karstadt, Sunderland. - George en Elisabeth, Burdes, id. - Bordeaux, Wortelboer, Archangel. - Elisabeth Maria, Bok, id.- Andreas, Stibolt, id. - Twee Broeders, Larsen, Drammen. - Drammen, Arboe, id. - Emanuel, Jacobsen, Christirnsand.
HELVOETSLUIS, 10 Junij, W.; Hector, Obre, New-Castle. - Boreas, v. Gelderen, Archangel. - Courier, v. Vliet id. - Jonge Pieter, Colle, Dantzig. - Merwestroom, Vernes, Bergen. - Het schip Batavia, kapt. Bartelomeus, is door de stoomboot Kinderdijk naar Brouwershaven gesleept.
BRIELLE, 10 Junij, N.N.W.; Charlina Mathilda, Olmström, New-Castle.- Ubert Cornelius, Schut, Archangel. - Catharina, Vaalman, id. - de Hoop, Smilde, id. - de Jonge Klaas, Vijf, id. - Hillegina, Brakke, id. - Susanna, Herss, id. - Margritha Augusta, Jongman, id. - Nestor, Klein, id. - Catharina, Willinga, id. - Gezina, Bekkering, id. - Hillechina, Gruppelaar, id. - Martha Alida, Karst, id. - Edouard, Vreisleben, Port Kunda. - De Twee Gebroeders, Hitman, Avontuur. - Heinrich, Diekman, id.
LONDEN, 8 Junij; zeilk.: Oost-Indien, Mos, Geelong.
LIVERPOOL, 9 Junij; Henrica, de Boer, Bat. - Zeilkl.: Vrouw Clara, Lambach, Dordt.
HAMBURG, 8 Junij; Vriendschap, Gort, Dantzig. - Frouwina Steenhuizen, Gort, Flensburg.
SWINEMUNDE, 6 Junij; Johanna Mulder, Faber, Nórrkoping.
DANTZIG, 7 Junij; Eenigezindheid, Visser, Harlingen.
PILLAU, 7 Junij; Twee Gezusters, Onnes, Londen. - Catharina Cornelia, de Jonge, Hull. - Jacoba Catharina, Nieveen, Amst. - Elsje, Scherpbier, Engeland. - Morgenster, Drent, id.
STOKHOLM, 3 Junij; zeilkl.: Gezina Wilhelmina, Dokman, Belgte.

Rivierberigten.

ARNHEM, 10 Junij. Rijnhoogte 2 el 3 p. 5 d., gev. 22 d.
KEULEN, 10 Junij. Aangek.: E. Cösen, met 4106 c. en H. Willemsen, met 6580 c., v. Amst.; D. Scholwerth, met 5485 c., v. Rott. — Rijnhoogte 9 vt. 2 d. Keulsch (8 vt. 11 d. Rijnl.)

Carga-Lijsten.

SCHIEDAM.

PERNAU, Prudence, Hazewinkel Hz., 1147 tz. Rogge, J. A. J. Nolet.
PORT KUNDA, Hillegonda, Voordewind: 20 l. Rogge, 27 l. Garst, P. Loopuyt en C°.
STAVANGER, Enigheden, Roth: 700 ton Rogge, L. Hoyack en C°.

DOOR BUITENGEWONE GELEGENHEID.

WEENEN, Zaturdag 10 Junij. Metall. 5 pCt. 86; Bank-Actien 1228; N. Leening $89\frac{3}{4}$. — Wissel: Londen ƒ13; Parijs ƒ157; Hamburg 99; Goud ƒ 39; Zilver ƒ 34.
De beurs was heden williger.

BERLIJN, Zaturdag 10 Junij. Metall. 5 pCt. $64\frac{3}{4}$; 4 pCt. Polen Loten $68\frac{3}{4}$; 4 pCt. Stieglitz 80; Eng, Russen 5 pCt. 96; Pruis. Staatsschuld $96\frac{3}{4}$.
Vaste beurs; er waren gunstiger geruchten in omloop.

PARIJS, Zaturdag 10 Junij. Fransche 3 pCts. 71.75; Dito $4\frac{1}{2}$ pCt. 96.75; Spanje 3 pCt. 37; Dito 1 pCts. 19; Belgie $90\frac{3}{4}$; Metall. 82.

MADRID, Woensdag 7 Junij. 3 pCts. $37\frac{1}{2}$; 1 pCts. $19\frac{11}{16}$.

PER TELEGRAAF.

DRESDEN, HEDEN Zondag 11 Junij.

De Keizer en de Keizerin van Oostenrijk, de Koningen van Pruisen en Saksen hebben gisteren ochtend ten 9 ure Tetschen verlaten. Het keizerlijke paar heeft zich naar Praag terug begeven, terwijl de Koning van Pruisen naar Pillnitz is vertrokken en ten 6 ure des avonds de reis naar Berlijn heeft voortgezet.

HAMBURG, HEDEN, Zondag 11 Junij.

Volgens de Zweedsche dagbladen bevond de admiraal Napier zich den 4den dezer met 9 stoom-linieschepen nabij Sweaborg, waar omstreeks insgelijks kruiste de afdeeling stoomfregatten van den gezagvoerder Browne.

PARIJS, HEDEN, Zondag 11 Junij.

De *Moniteur* spreekt, volgens den *Oest. Corr.*, van troepen-bewegingen der Russen aan den Donau, waartoe men de reden te vergeefs gist. Het hoofdkwartier van Paskewitsch is verlegd naar Jassy, waar de staf en het geheele dienstpersoneel den 13den verwacht werden. Het ten zuiden van Jassy staande legerkorps heeft bevel ontvangen tot eene rugwaartsche beweging naar het noorden in de rigting van de Bukowina en Gallicie.

TOULON, HEDEN, Zondag 11 Junij.

De inscheping van troepen uit Algerie, welke naar het Oosten bestemd zijn, gaat met verdubbelde bedrijvigheid voort. Behalve twee regimenten infanterie en twee regimenten kavallerie, welke reeds in zee gestoken zijn, is eene nieuwe brigade, onder het bevel van den generaal Lamotte, en uit twee regimenten infanterie bestaande, naar Gallipoli ingescheept. De brigade van den generaal Lourmel is uit den Pyreus te Gallipoli aangekomen.

Het Fransche oorlogs-vaartuig Jean Bart is gisteren met troepen naar Algerie vertrokken en zal zich voegen bij den Napoleon. Beide vaartuigen zullen vervolgens het tweede vreemden-legioen voor het Oosten innemen.

NIEUWE DIEP, HEDEN, Zondag 11 Junij; Binnen: Clara Anna Maria, Stapert, Tjilatjap.

EFFECTEN-SOCIETEIT TEN HALF VIJF URE.

AMSTERDAM, Zondag 11 Junij.

Integralen $58\frac{3}{4}$.
Spaansche 1 pCts. 19, $\frac{1}{16}$.
Binnenl. 3 pCts. $35\frac{3}{4}$, $\frac{11}{16}$, $\frac{3}{4}$.
Portug. 3 pCts. $35\frac{9}{16}$, $\frac{5}{8}$, $\frac{1}{2}$.
Metalliek 5 pCt. $61\frac{1}{2}$.
Mexik. $22\frac{1}{16}$.
Tot de genoteerde koersen vertoonde heden de handel geene bijzondere levendigheid.

ADVERTENTIEN.

E. G. VAN IJSENDIJK, H. KNOOPS, J. OTTERBEEK, A. J. B. VAN WAIJENBURG, A. A. VAN WAIJENBURG en A. L. VAN IJSENDIJK, Makelaars, zullen op Vrijdag den 16den Junij 1854, des Avonds ten Zes Ure, in de *Brakke Grond*, in de Nes, te Amsterdam, ten overstaan van een daartoe bevoegd Beambte, aan de Meestbiedenden presenteren te Verkoopen:

207 Vaten **ZWART ROZIJN.**
68 Balen **MALTH. KOMIJN.**
Ca. 1000 Dozen **SM. VIJGEN.**
18 Kisten **MARS. ZEEP.**
60/1 40/2 60/4 Kisten **MUSC. ROZIJN.**
40/1 16/2 40/4 Kisten **MUSC. ROZIJN** in Lagen.
Ca. 100 Kisten **PRUIMEDANTEN.**
3/1 10/2 Boten **NIEUWE KRENTEN.**
7 Vaten **JUFFERS AMANDELEN.**

Liggende als bij Notitie nader zal worden aangewezen. (8965)

Uithoofde van Ziekelijke Omstandigheden biedt men TE KOOP AAN: een **APOTHEEK,** waaraan verbonden is de Handel in **DROOGERIJEN EN VERFWAREN,** welke bijna eene Eeuw heeft bestaan, en door derzelver relatiën zoo binnen als buiten deze Stad, vele voordeelen oplevert. Ter Informatie vervoege men zich bij den Makelaar JACs. WENT Jr., te Amsterdam. Brieven Franco. (9032).

Bij de GEBROEDERS DIEDERICHS, te Amsterdam, ziet het licht en hebben zij aan de voornaamste HH. Boekhandelaren in Nederland verzonden:

LOGICA. HANDBOEK ten gebruike van ACADEMIEN, GYMNASIEN en INSTITUTEN. Ook voornamelijk ingerigt tot *zelf-onderrigt.* Door **M. S. POLAK,** *Lit. Hum. Dr.*
(In Twee Stukken Compleet.)

EERSTE STUK. PRIJS ƒ 1.50.

INHOUD: 1°. Voorbereidende Stellingen. 2°. De aard der Bevattingen. 3°. Het gebruik der Woorden. 4°. De Stellingen en de Oordeelskracht. 5°. De Sluitredenen en hare Eigenschappen. 6°. De Bewijzen.

De Schrijver, die door dit Werk voornamelijk beoogd heeft een ieder in staat te stellen om, zonder moeite en inspanning, de **LOGICA** te beoefenen en dus het regte gebruik van zijn verstand te leeren maken, zegt in zijne Voorrede tot dit Werk — na aldaar aangetoond te hebben, dat ieder vermogen van den Mensch ontwikkeling vereischt en dat bij eene beschaafde opvoeding ook alle organische vermogens zorgvuldig ontwikkeld worden — omtrent de ontwikkeling van het verstand, op eene Dialectische of Logische wijze, het volgende: „Is het *denken* de geheele mensch, dan moet ieder regtgeaard Vader veeleer zorgen, dat zijn Kind van de edelste gave der Godheid, zijn denkvermogen, een juist, een waardig en Godvereerend gebruik leere maken, dan dat hij regelmatig leere springen en zingen. Wij zijn geene verachters van de noodzakelijke ontwikkeling der ligchamelijke vermogens, maar de geest is het voornaamste, de geest is de geheele mensch, weegt dus als zoodanig het zwaarste en moet het allereerste onze zorgen wekken. Ieder mensch, die zijne maatschappelijke en godsdienstpligten naar waarde wenscht te vervullen, moet dus, ook zonder in het minst geleerde te zijn of te willen worden, de regelen leeren, langs welke alleen het menschelijke denkvermogen wordt in staat gesteld zich juist te ontwikkelen, en zich — want dit toch is voor *elken* maatschappelijken stand, voor *elke* betrekking onvermijdelijk — met regelmatigheid en waarheid te uiten.

De studie der **LOGICA** is dus voor den beschaafden man van elken stand — veeleer dan de Dans- of Zangkunst — eene LEVENSBEHOEFTE, eene LEVENSVRAAG!

Om in die behoefte door *zelf-oefening* te kunnen voorzien, is dit werk ondernomen. Moge het, onder den Goddelijken zegen, rijke vruchten dragen; moge het *intellectuele*, en dus ook *rein zedelijke* menschen en *edele* staatsburgers helpen vormen. (8545)

MENGELINGEN.

DE BALKAN EN ZIJNE BERGPASSEN.

Deze gewoonlijk door den naam Balkan aangeduide bergketen in Turkije begint bij Sophia en eindigt in hare van het noordwesten naar het zuiden loopende rigting, bij het voorgebergte Emineh, ten noordoosten van Mesembrio. Noordoostwaarts van Sophia strekt zich een bergtak uit, die den naam Egri Sou Dagh draagt (oudtijds Orbelus geheeten), een andere zijtak (de Scardus der ouden) draagt den naam van Tschar Dagh; voorts zijn er eene menigte zoodanige takken, die afzonderlijke namen voeren en eene verbinding opleveren tusschen den Balkan en de Dinarische Alpen.

Naar het zuiden loopen twee bergketenen, die uit een krijgskundig oogpunt beschouwd van gewigt zijn. De eene, welke bij Selimno of Islivee begint, neemt eene zuidoostelijke rigting, keert zich, terwijl zij steeds lager wordt, naar de zijde van Rodosto en eindigt aan de eene zijde met eene reeks heuvels naar den kant der zee van Marmora en zet aan de andere zijde, van lieverlede dalende, haren loop voort tot bij de zeeëngte van Konstantinopel. De tweede, veel gewigtiger, hoewel minder uitgestrekte bergtak is die, welke eerst noordwaarts en vervolgens oostwaarts midden door Bulgarië tot aan de Zwarte Zee loopt en in zijne moeijelijke toegangen de vestingen Schumla, Jenibasar, Eski Stambul, Tchatak, Beiram, Koslidga, Parawadi, Varna, enz., bevat.

Het Balkangebergte (de Hämus der ouden) loopt naauwelijks 10 tot 15 mijlen van den Donau verwijderd in regte lijn langs die rivier en vormt voor Rumelie een sterken natuurlijken verdedigingsmuur. Om deze reden noemen de Turken het Eminek Dagh, dat is een gebergte hetwelk beschermt. De ouden noemden den Balkan den zetel van Mars, die van zijne toppen de wereld overzag en eene plek uitzocht voor het tooneel zijner krijgsbedrijven. De oude Grieken hadden van zijne hoogte een zoo overdreven begrip, dat zij in vollen ernst beweerden, dat men van zijne spitsen de Zwarte en de Adriatische Zee konde zien. Evenwel is zijne hoogte, vergeleken met andere bergketenen, slechts zeer middelmatig, hebbende de bergtoppen in het oostelijke gedeelte 1800 tot 2000 en in het westelijke hoogst genomen 4- tot 5000 voet. Sommige reizigers schatten het hoogste punt van den Orbelus op niet meer dan 3000 voet.

Van uit het Donaudal verheft de Balkan zich terras-gewijze. Dit langzamerhand rijzende terrein wordt door eene menigte wilde, diepe en woeste dalen doorsneden, die tallooze, van schrikwekkende afgronden voorziene bergkloven vormen. In de nabijheid van Schumla ontwaart men vele op den top der bergen zonderling over elkander gestapelde rotsbrokken, en aan den voet van het gebergte tot nabij Varna ontmoet men de grootste diepten, die in vroegere tijden met water waren gevuld en eene reeks van meeren vertoonden. In het zuiden, naar den kant van Rumelie, heeft het gebergte een geheel ander voorkomen, vermits het daar bijkans loodregt oprijst; van deze hoogten gezien bieden de rotswanden en de in de laagte zich uitbreidende vlakte een bekoorlijk gezigt. Zoo ver het oog reikt ziet men een effen bodem, op welken rozen, seringen en jasmijn in weelderigen bloei prijken, de wijnranken met hunne in die oorden eigenaardige vegetatie zich tegen de bergwanden opslingeren, allerlei prachtige vruchtboomen, slanke populieren, esschen, platanen, oranjeboomen, enz. het gezigt streelen. Kortom, de plantengroei is inderdaad betooverend schoon. De toppen van den Balkan zijn tot op eene hoogte van 1500 a 1800 voet met uitgestrekte bosschen bedekt, die hoofdzakelijk uit eiken- en kastanjeboomen bestaan; meer opwaarts ontmoet men ook sparren- en dennenboomen, terwijl de kegelvormige toppen van het gebergte geenerlei boomsoort opleveren.

Hoe gewigtig de Balkan ook zijn moge, uit het krijgskundige oogpunt beschouwd, was hij toch niet instaat, om het Grieksche rijk tegen de invallen der noordsche barbaren te beschutten. De opvolgers van Konstantijn verstopten te vergeefs de doorgangen; de krijgshaftige benden van het noorden trokken er overheen, en de Keizer Anastasius hechtte aan dezen natuurlijken dam zoo weinig waarde, dat hij zich beter gedekt achtte door eenen kolossalen muur, dien hij op ongeveer 5 uren afstands van Konstantinopel van de Zwarte Zee tot aan de Zee van Marmora deed oprigten. En evenwel is het eene waarheid, dat deze bergketen, met kracht en beleid verdedigd, het grootste leger in zijne vaart kan stuiten, en dat zij zelfs in de handen der ontzenuwde Grieken, menig onheil van het rijk heeft afgewend.

De bergpassen in den Balkan zijn inderdaad ongemeen moeijelijk te forceren en het meerendeel er van is voor lastdieren ontoegankelijk. Een enkel pad, waaraan men den naam van weg zoude kunnen geven, doorsnijdt de bergketen, namelijk die van Sulu Derbent, ook wel de poort van Trajanus geheeten, omdat deze Keizer gezegd wordt hem te hebben doen aanleggen. Dit is de van Konstantinopel naar Weenen voerende weg, of, om naderbij gelegene plaatsen te noemen, van Sophia naar Philippopolis, gaande door Gliubian en Ichtiman, waar de weg van Widdin en Kalefat zich met hem vereenigt. Bij Ichtiman, ook Ichliman genaamd, begint de eerste heuvelreeks van den Balkan en van daar verheft zich het terrein trapsgewijze tot aan den bergpas zelven. Ten zuidwesten van Ichtiman ligt op eene bergvlakte de kleine stad Samakof, in wier nabijheid zich de vermaarde vesting Kiz Derbent bevindt, welke gezamenlijk met de poort van Trajanus het middenpunt van het groote stelsel van verdediging uitmaakt. Van hier strekt het gebergte zich westwaarts uit tot Schumla, welke stad zoo dikwerf de sleutel van den Balkan en de Thermopylen van Rumelie is genoemd en waar zich al de wegen vereenigen, die van de vestingen aan den Donau naar Rumelie loopen. Alle berigten zeggen echter, dat Schumla, waarvan de Turken steeds met zooveel ophef spreken, in een ellendigen toestand verkeert, weshalve het te verwachten is, dat dit gewigtige punt, indien de Engelsch-Fransche hulpbenden niet in tijds daar aankomen, bezwaarlijk langen weerstand zal kunnen bieden, wanneer de Russen het met kracht aangrijpen.

Wendt men zich van het Westen naar het Oosten, alsdan treft men in de eerste plaats den zeer moeijelijken bergpas aan, langs welken de gemeenschap tusschen Krabowa of Grabowa en Kasanlik wordt onderhouden. Beginnende bij Rustschuk aan den oever des Donaus, loopt hij naar Biela, Senozi, Nikux, Tirnowa en Dranova. Verder op bevindt zich de Demir Kapou of de bergpas der ijzeren poort, waardoor een weg leidt, die, insgelijks van Rustschuk uitgaande, door Opaka, Osman Bazar, Tschatak, Starcka en Selimno loopt en vervolgens de rigting naar Adrianopel neemt. Selimno is een buitengewoon gewigtig strategisch punt, omdat zich hier vier van den Balkan afdalende wegen vereenigen en door welks bezetting de gemeenschap tusschen Adrianopel en Schumla wordt onderhouden. Om deze reden poogden ook de Turken, toen in 1829 de Russen den Balkan passeerden, hunne strijdkrachten hier bijeen te trekken.

Door het heuvelland, hetwelk zich van Schumla naar den oever der Zwarte Zee uitstrekt, loopen eene menigte grootere of kleinere wegen en bergpassen, die allen groote moeijelijkheden vertoonen. De weg van Silistria naar Schumla gaat door Paravadi, waar de Balkan een aanvang neemt en loopt langs Aidos, eene door hare baden beroemde stad; een andere weg loopt van Osman Bazar over Burgas naar Karnabat, een derde van Derbent naar Eski Stambul. De weg van Burgas naar Varna slingert zich langs de zee heen. In dezen omtrek togen in het jaar 1829 de Russen over den Balkan, nadat Diebitsch bij Kalektscha in de bergpassen van Markowtscha den grootvizier Reschid Pacha versloeg. De gunstige uitslag van dit gevecht stelde hem ook in staat om de Bas Kamczik, een snelvloeijenden bergstroom, die hem van den Balkan scheidde, over te trekken en ten gevolge hiervan het gebergte op drie of vier punten te passeren.

In den thans aangevangen oorlog toont alles aan, dat Prins Paskewitsch grootendeels het voorbeeld van Diebitsch wil volgen. Ditmaal echter heeft het Russische leger met ongunstiger omstandigheden te worstelen. Fransche en Engelsche troepen ondersteunen de Turken. De Russische vloot, die in 1829 het leger zoo krachtig ondersteunde en overal leeftogt en krijgsbenoodigdheden aanvoerde, ligt in Sebastopol opgesloten. Het is mogelijk, dat de Russen inderdaad het voornemen hebben, om den Balkan over te trekken, maar het zoude ook hun plan kunnen zijn, om naar Albanie of zuidelijk Rumelie door te dringen, ten einde de Grieksche insurgenten bijstand te verleenen, hetgeen te gemakkelijker zoude kunnen geschieden, dewijl de passage van het westelijk gedeelte des Balkans door geene versterkingen wordt bemoeijelijkt.

De gewigtigste overgangspunten in dit gedeelte van den Balkan zijn: dat bij Novi Bazar of Jeni Bazar; het geleidt naar Montenegro en Scutari. In denzelfden omtrek bevinden zich nog twee of drie wegen, die naar Zienitza en Bielopel voeren; zij zijn echter zeer hoog gelegen en moeijelijk langs te trekken, uithoofde van de daaraan grenzende afgronden. Een andere weg loopt van Pristina naar Uskub of Scopia; hij bevindt zich op dat punt, waar de bergketen van den Balkan tot aan de uiterste spits van het schiereiland Morea zich uitstrekt. Eindelijk zijn er nog de beroemde bergpassen, door welke de gemeenschap tusschen de beide deelen van Rumelie, die door het Despoto-gebergte van elkander worden gescheiden, wordt onderhouden en die bekend zijn onder den naam van Riz Derbent; zij zijn gelegen aan den voet van het gebergte en dienen tot middel van gemeenschap met Philippopolis.

CONCERT- EN TOONEELNIEUWS.

AMSTERDAM, Zondag 11 Junij.

STADS SCHOUWBURG. De eerste voorstelling van den Heer Régnier, artiste en sociétaire van het *Théâtre Français* te Parijs, op gisteren avond, werd door een talrijk en uitgelezen pukliek bijgewoond, en wel met een blijkbaar genoegen. Ook hier hebben zich onze kunstminnaars kunnen overtuigen, dat de Heer Régnier ten volle den roem verdient, die hem gedurende dertig jaren al klimmende in Frankrijk, en ook sedert eenige jaren in Engeland, is te beurt gevallen. De vertegenwoordiging van Molières *Tartuffe*, in welk stuk hij hier het eerst optrad, is inderdaad meesterlijk, en zoowel zijne taal en mimiek als ook zijn gang en houding en zelfs het plooijen van zijn mantel in de vier hoofdsituatien van die personaadje (te weten: als godsdienstig huichelaar in het bijzijn van Orgon, als hartstogtelijk minnaar tegenover Elmire, als ontzaggebiedend man tegenover anderen, en eindelijk als wraakzuchtige wreedaard, wanneer hij het masker afwerpt), zijn zoo eigenaardig en karakteristiek, dat de toeschouwer onwillekeurig tot het gevoel wordt weggesleept, de gebeurtenissen zelven bij te wonen. Maar toonde hij zich in deze rol reeds als een groot artiste, nog meer gelegenheid vond hij, zijn veelzijdig talent als Noël in Mw. Emile de Girardin's blijspel *la Joie fait Peur* ten toon te spreiden, en zich nog meer toejuichingen te verwerven. Zijne houding, bewegingen en vooral ook zijn masker als de oude getrouwe, in dienst stijf en grijs geworden dienaaar en vriend van eene brave, goedige familie, de nimmer afgebroken voortgang van zijn spel, de natuurlijke uitbarstingen en oneindige schakeringen van zijne uitdrukkingen van vreugde of smart, van blijde verwachting, van angst of schrik; alles is zoo levendig, zoo natuurlijk in hem, dat men met hem moet lagchen en weenen, dat men met hem in blijde of angstige verwachting moet verkeeren, dat men met hem moet schrikken. Nog meer dan in *Tartuffe* werd hij dan ook in *la Joie fait Peur* toegejuicht, en in elk dier beide stukken tot tweemaal toe terug geroepen. In het laatstgenoemde stuk onderscheidde zich mede Mw. Emma Fleury, artiste van het *Théâtre Impérial de l'Odéon*, te Parijs, als Blanche, door haar naif en levendig spel, en werd zij insgelijks ten slotte teruggeroepen. Van de overige medewerkenden, zijnde allen leden van het tooneelgezelschap van den *Salon du Vaudeville Français* alhier, hebben zich bovenal Mw. St. Victor als Dorine, en vervolgens Mw. Faldony als Elmire, de Heer Lemer als Orgon enz. in *Tartuffe*, en Mw. Bossan, de Heer Andrieux enz. in *la Joie fait Peur* onderscheiden. De tweede voorstelling van den Heer Régnier, die op Dingsdag e. k. zal plaats vinden, belooft niet minder kunstgenot te zullen opleveren, dan de eerste heeft gedaan, daar hij in de alhier reeds zoo gunstig bekende comédies *Gabrielle* en *le Bonhomme Jadis* de hoofdrollen zal vervullen.

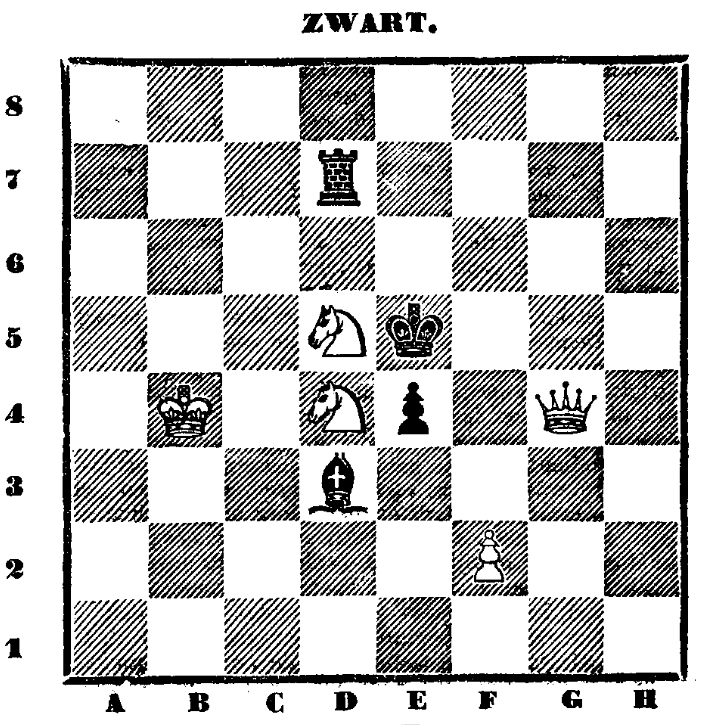
SALON op den Singel. De nieuwe leden van dit tooneelgezelschap bevestigen zich al meer en meer in de gunst van ons kunstminnend publiek en wel voornamelijk Mw. St. Victor, die op nieuw in de weder opgevoerde stukken, *la Fille de Dominique*, enz., een rijken voorraad van lauweren geoogst heeft. Overigens verkrijgen de vertooningen al meer en meer afronding en weldra zal dit tooneelgezelschap als een der beste beschouwd worden, die hier immer gezien zijn.

SCHAAKSPEL.

OPGAAF N°. 377.

Wit begint en geeft op den 3den zet mat.

ZWART.



PROBLEMA'S.

1. WIT: Kon. B 7, Kgin D 1, Rheer F 1, 8, Paarden C 7, D 4, Pions A 3, 4.
ZWART: Kon. C 5, Kgin H 3, Kast. D 6, G 5, Paard E 5, Pions E 6, G 2, 6, H 5.
Wit geeft op den 2den zet mat.

2. WIT: Kon. A 4, Kast. E 6, Rheer B 5, Paard E 4.
ZWART: Kon. D 5, Pion D 4.
Wit geeft op den 4den zet mat.

OPLOSSING DER OPGAAF N°. 376.

1	WIT.	D 8 op D 3	ZWART.	C 5 op E 3
2		D 3 „ E 3 †		G 5 „ F 5
3		E 3 „ E 4 †		F 5 „ G 5
4		G 1 „ F 3 † en mat (met variatie).		

OPLOSSING DER PROBLEMA'S.

1 WIT. C 8 op B 8, A 7 op C 8, B 3 op C 2, C 2 of C 8 geeft mat.
2 WIT. H 7 op H 2, H 2 op H 8, D 4 op F 3, B 4 op C 3, C 3 op D 4.

Wij hebben goede oplossingen van de Opgaaf ontvangen van het schaakgezelschap *Schaakliefhebbers* te Monnickendam, van de HH. D. te Middelburg, G. S. en J. D. B. te Dordrecht, W. M. T. te Hillegom, *Een Student* te Utrecht, M. Q. te Vlissingen *Twee Eerstbeginnenden* en C. A. te Krommenie, v. B. en L. alhier.
Niet goed was de oplossing van den Heer J. B. alhier.

AMSTERDAM BIJ GEBR. DIEDERICHS. — GEDRUKT BIJ C. A. SPIN & ZOON.